

Restitution de la phase d'analyse des usages de l'Etude pour le **verdissement de la flotte de véhicules** dans les établissements de la Région Pays de la Loire

Le présent document a pour but d'éclairer sur les usages des véhicules par les principaux profils d'acteurs des établissements ainsi que d'identifier des évolutions opportunes.

Rappel de la démarche de l'étude structurée en 3 phases :



1. Analyse statistique et quantitative de la flotte actuelle de véhicules dans les lycées.
2. **Analyse des usages, des besoins et identification des attentes utilisateurs.**
3. Elaboration d'un plan adapté à la diversité des usages pour atteindre les objectifs de décarbonation réglementaires, répondre aux enjeux régionaux de transition écologique.

Identification de 4 profils usagers des véhicules

La démarche d'analyse a reposé sur des entretiens réalisés en présentiel avec **6 établissements** et une **enquête en ligne** envoyée à tous les établissements afin de garantir la représentativité des usages et spécificités.

Au total, **100 établissements** (sur les 116 lycées publics de la Région) sont représentés et **4 profils d'usage distincts** ont pu être définis selon les caractéristiques d'usage des véhicules (motif, fréquence, distance).

Profil 1 | Agent de maintenance et de service général

Motifs de déplacement principaux	Usages des véhicules	Autres modes de déplacement privilégiés
<ul style="list-style-type: none">• Transporter du matériel, des outils à l'intérieur du lycée• Assurer des achats pour le lycée• Récupérer du courrier ou colis	<ul style="list-style-type: none">• Véhicule utilitaire et léger en majorité, ainsi que fourgon• Environ 15km en moyenne par jour• Au moins 1 fois par jour• véhicules majoritairement réservés à ce profil uniquement	<ul style="list-style-type: none">• Marche à pied à l'intérieur du lycée avec parfois l'utilisation d'un diable• Transports en commun• Covoiturage pour se rendre à des réunions ou d'autres lycées• Vélo en expérimentation

Ce profil est prédominant dans les lycées interrogés. Il représente **60%** des répondants usagers.

Profil 2 | Personnel de direction et administratif

Motifs de déplacement principaux	Usages des véhicules	Autres modes de déplacement privilégiés
<ul style="list-style-type: none">• Se rendre à des réunions et des formations• Assurer des achats pour le lycée• Transporter des colis• Se rendre sur des lieux de stage	<ul style="list-style-type: none">• Véhicule léger (dont électrique) et utilitaire• Environ 50km en moyenne par jour• 1 fois par jour• Forte mixité d'usage avec différents profils d'usagers (enseignants et agents)	<ul style="list-style-type: none">• Marche à pied à l'intérieur du lycée• Vélo à l'intérieur du lycée• Transports en commun• Covoiturage pour se rendre à des réunions ou d'autres lycées

Ce profil représente **23%** des répondants usagers.

Profil 3 | Enseignant (échantillon non représentatif)

Motifs de déplacement principaux	Usages des véhicules	Autres modes de déplacement privilégiés
<ul style="list-style-type: none">• Se rendre à des réunions• Se rendre sur des lieux de stage	<ul style="list-style-type: none">• Véhicule léger et parfois minibus (EREA, Agri)• Environ 20km en moyenne par jour• Moins d'1 fois par mois	<ul style="list-style-type: none">• Marche à pied à l'intérieur du lycée• Vélo à l'intérieur du lycée

Ce profil reste non représentatif représente **1%** des répondants usagers.

Profil 4 | Autres agents

Motifs de déplacement principaux	Usages des véhicules	Autres modes de déplacement privilégiés
<ul style="list-style-type: none">• Se rendre à des réunions et formations• Transporter du matériel• Assurer des achats pour le lycée• Intervenir dans d'autres établissements	<ul style="list-style-type: none">• Véhicule léger avec utilisation occasionnelle des véhicules utilitaires• Environ 15km en moyenne par jour• Moins d'1 fois par mois• Mixité d'usage avec le profil 1	<ul style="list-style-type: none">• Marche à pied à l'intérieur du lycée avec potentielle utilisation d'un diable• Vélo• Transports en commun• Covoiturage pour se rendre à des réunions ou d'autres lycées

Ce profil représente **15%** des répondants usagers.



Restitution de la phase d'analyse des usages de l'Etude pour le **verdissement de la flotte de véhicules** dans les établissements de la Région Pays de la Loire

Evaluation des solutions et analyse des profils d'utilisateur

Les répondants sont **majoritairement favorables** au changement de motorisation vers une **électrification** des véhicules. L'utilisation de véhicules micro-utilitaires (type goupil) ou de véhicules en location longue durée sont des pratiques rarement observées à date mais restent envisageables. La **mixité d'usage, entre des acteurs au sein d'un même lycée**, est une pratique considérée par l'ensemble des établissements. La mise en place de nouvelles pratiques de mobilité (vélo, covoiturage, etc.) présente encore certains freins qui doivent être levés.



Changement de motorisation



✓ Véhicules 100% électriques / rétrofit

✓ Véhicules hybrides (rechargeable, auto-rechargeable)

✓ Véhicules à motorisation alternative (GPL, GNV, H2 ou biocarburant)

Retour des répondants : **65%** des répondants gestionnaires de parc et **80%** des répondants usagers sont favorables à l'utilisation d'un véhicule électrique.

Solutions compatibles avec tous les profils d'utilisateur

En fonction de la motorisation choisie, réduction plus ou moins importantes des GES et des coûts de carburant.

Pour des usages sur de courtes et moyennes distances avec les moyens de recharge disponibles.



Optimisation de l'usage des véhicules

1 lycée a recours à l'utilisation d'un véhicule micro-utilitaire. **5** lycées utilisent la location longue durée. Plus de **50%** des répondants considèrent que la mixité d'usage, avec d'autres acteurs au sein de leur lycée, est très faisable.

✓ Réduction de la taille des véhicules

✓ Location / affrètement de véhicules

✓ Mixité d'usage

Profil 1



Hors transport occasionnel de charges volumineuses



Pour le transport occasionnel



Profil 2



Pour le transport occasionnel



Profil 4



Hors transport occasionnel de charges volumineuses



Pour le transport occasionnel



Nouvelles pratiques de mobilité

55% des répondants usagers sont réticents au renoncement à l'utilisation de la voiture, qui est jugé peu ou non faisable, en particulier l'utilisation de transports en commun.

✓ Mutualisation entre lycées

✓ Covoiturage

✓ Vélos (cargo, mécaniques, électriques)

✓ Transports en commun (train, tramway, etc.)

Profil 1



Pour des usages ponctuels de grands fourgons



Pour des usages ponctuels



A l'intérieur du lycée



Profil 2



Pour des usages ponctuels



Pour des usages ponctuels



Distances de déplacements importantes pour leurs usages



Disponibilité et proximité des transports en commun

Profil 4



Pour des usages ponctuels de grands fourgons



Pour des usages ponctuels



A l'intérieur du lycée



Compatible



Compatible sous-conditions



Non compatible

L'étude des usages a permis de dresser une cartographie des **profils d'usagers « types »** des véhicules des lycées. Cette analyse a mis en **perspective des solutions d'évolution** au regard des caractéristiques utilisateurs.

La prochaine et dernière phase de l'étude consistera à définir des scénarii de verdissement en considérant les solutions de mobilité compatibles en fonction des profils, des aspects réglementaires ainsi que des orientations régionales.

Nous tenons à remercier les lycées pour leur collaboration et leur implication dans la réalisation de ce diagnostic.