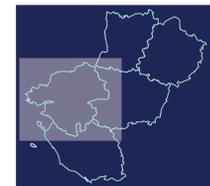


Carte des Objectifs du SRADDET des Pays de la Loire

➤ Département de Loire-Atlantique



AO - Echelle : 1/150000

Adoption : 16/17 décembre 2021

CONJUGUER ATTRACTIVITÉ ET ÉQUILIBRE DES PAYS DE LA LOIRE

Conforter un maillage fin et équilibré de polarités sur l'ensemble du territoire pour résorber la fracture territoriale

- Capitale régionale de Nantes
- Pôles d'échelle métropolitaine
- Pôles d'équilibre régionaux
- Pôles structurants régionaux

Renforcer l'offre de soins de premier recours sur l'ensemble du territoire

- Zones d'intervention prioritaire de l'ARS en matière d'offre de soins médicaux (onco)

Développer les transports collectifs et leur usage

- Offre de services ferroviaires (TER)
- Missions péribarbanes
- Missions de maillage régional
- Missions intervallées

Développer et faciliter l'intermodalité et la coordination entre les Autorités Organisatrices de la Mobilité

- Pôles d'échanges Multimodaux (PEM)
- PEM stratégiques
- PEM structurants

Assurer la connexion nationale et internationale de la région au moyen d'infrastructures de transport adaptées

- Projet de réaménagement de l'aéroport Nantes-Atlantique
- Réseau trans-européen de transport (RTE-T)
- Réseau routier d'intérêt régional existant
- Projet d'itinéraire d'intérêt régional routier (niveau national)
- Projets de franchissement de la Loire
- Grands itinéraires vélos et voies vertes du territoire existants ou en projet (voir 2020)

Assurer la connexion nationale et internationale de la région au moyen d'infrastructures de transport adaptées

- Projet de réaménagement de l'aéroport Nantes-Atlantique
- Réseau trans-européen de transport (RTE-T)
- Réseau routier d'intérêt régional existant
- Projet d'itinéraire d'intérêt régional routier (niveau national)
- Projets de franchissement de la Loire
- Grands itinéraires vélos et voies vertes du territoire existants ou en projet (voir 2020)

RELEVER COLLECTIVEMENT LE DÉFI DE LA TRANSITION ENVIRONNEMENTALE EN PRÉSERVANT LES IDENTITÉS TERRITORIALES LIÉGÉRIENNES

Concilier préservation des espaces naturels et développement des activités des territoires littoraux

- Territoires soumis à de forts enjeux environnementaux, touristiques et risques
- Ports de pêche et ports de plaisance existants
- Ports à sec

Concilier préservation des espaces naturels et développement des activités des territoires littoraux

- Territoires soumis à de forts enjeux environnementaux, touristiques et risques
- Ports de pêche et ports de plaisance existants
- Ports à sec

Conjuguer préservation de la Loire et de l'estuaire avec la valorisation de son patrimoine et la gestion des risques

- Réseau hydrographique

Tendre vers zéro artificialisation nette des espaces naturels, agricoles et forestiers à l'horizon 2050

- Tâche urbaine

Assurer la pérennité des terres et activités agricoles et sylvo-côtières garantes d'une alimentation de qualité et de proximité

- Terres agricoles
- Terres agricoles spécialisées (vignes et vergers)

Assurer la pérennité des terres et activités agricoles et sylvo-côtières garantes d'une alimentation de qualité et de proximité

- Terres agricoles
- Terres agricoles spécialisées (vignes et vergers)

Préserver les paysages, les espaces naturels et la biodiversité remarquable et ordinaire

- Trame Verte et Bleue régionale à préserver :
- Reservoirs de biodiversité
- Corridors écologiques (territoires)
- Corridors écologiques (vallées)
- Natura 2000 en mer
- Corridors écologiques (linéaires)
- Points de conflits entre continuités écologiques et infrastructures, identifiés dans le SINC, restants à traiter

Préserver les paysages, les espaces naturels et la biodiversité remarquable et ordinaire

- Trame Verte et Bleue régionale à préserver :
- Reservoirs de biodiversité
- Corridors écologiques (territoires)
- Corridors écologiques (vallées)
- Natura 2000 en mer
- Corridors écologiques (linéaires)
- Points de conflits entre continuités écologiques et infrastructures, identifiés dans le SINC, restants à traiter

Préserver les paysages, les espaces naturels et la biodiversité remarquable et ordinaire

- Trame Verte et Bleue régionale à préserver :
- Reservoirs de biodiversité
- Corridors écologiques (territoires)
- Corridors écologiques (vallées)
- Natura 2000 en mer
- Corridors écologiques (linéaires)
- Points de conflits entre continuités écologiques et infrastructures, identifiés dans le SINC, restants à traiter

Préserver les paysages, les espaces naturels et la biodiversité remarquable et ordinaire

- Trame Verte et Bleue régionale à préserver :
- Reservoirs de biodiversité
- Corridors écologiques (territoires)
- Corridors écologiques (vallées)
- Natura 2000 en mer
- Corridors écologiques (linéaires)
- Points de conflits entre continuités écologiques et infrastructures, identifiés dans le SINC, restants à traiter

Préserver les paysages, les espaces naturels et la biodiversité remarquable et ordinaire

- Trame Verte et Bleue régionale à préserver :
- Reservoirs de biodiversité
- Corridors écologiques (territoires)
- Corridors écologiques (vallées)
- Natura 2000 en mer
- Corridors écologiques (linéaires)
- Points de conflits entre continuités écologiques et infrastructures, identifiés dans le SINC, restants à traiter

Préserver les paysages, les espaces naturels et la biodiversité remarquable et ordinaire

- Trame Verte et Bleue régionale à préserver :
- Reservoirs de biodiversité
- Corridors écologiques (territoires)
- Corridors écologiques (vallées)
- Natura 2000 en mer
- Corridors écologiques (linéaires)
- Points de conflits entre continuités écologiques et infrastructures, identifiés dans le SINC, restants à traiter

Préserver les paysages, les espaces naturels et la biodiversité remarquable et ordinaire

- Trame Verte et Bleue régionale à préserver :
- Reservoirs de biodiversité
- Corridors écologiques (territoires)
- Corridors écologiques (vallées)
- Natura 2000 en mer
- Corridors écologiques (linéaires)
- Points de conflits entre continuités écologiques et infrastructures, identifiés dans le SINC, restants à traiter

Préserver les paysages, les espaces naturels et la biodiversité remarquable et ordinaire

- Trame Verte et Bleue régionale à préserver :
- Reservoirs de biodiversité
- Corridors écologiques (territoires)
- Corridors écologiques (vallées)
- Natura 2000 en mer
- Corridors écologiques (linéaires)
- Points de conflits entre continuités écologiques et infrastructures, identifiés dans le SINC, restants à traiter

Préserver les paysages, les espaces naturels et la biodiversité remarquable et ordinaire

- Trame Verte et Bleue régionale à préserver :
- Reservoirs de biodiversité
- Corridors écologiques (territoires)
- Corridors écologiques (vallées)
- Natura 2000 en mer
- Corridors écologiques (linéaires)
- Points de conflits entre continuités écologiques et infrastructures, identifiés dans le SINC, restants à traiter

Préserver les paysages, les espaces naturels et la biodiversité remarquable et ordinaire

- Trame Verte et Bleue régionale à préserver :
- Reservoirs de biodiversité
- Corridors écologiques (territoires)
- Corridors écologiques (vallées)
- Natura 2000 en mer
- Corridors écologiques (linéaires)
- Points de conflits entre continuités écologiques et infrastructures, identifiés dans le SINC, restants à traiter

Préserver les paysages, les espaces naturels et la biodiversité remarquable et ordinaire

- Trame Verte et Bleue régionale à préserver :
- Reservoirs de biodiversité
- Corridors écologiques (territoires)
- Corridors écologiques (vallées)
- Natura 2000 en mer
- Corridors écologiques (linéaires)
- Points de conflits entre continuités écologiques et infrastructures, identifiés dans le SINC, restants à traiter

