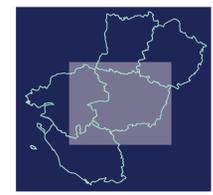


Carte des Objectifs du SRADDET des Pays de la Loire

► Département de Maine-et-Loire



A0 - Echelle : 1/150000
Adoption - 16/17 décembre 2021

CONJUGUER ATTRACTIVITÉ ET ÉQUILIBRE DES PAYS DE LA LOIRE

Conforter un maillage fin et équilibré de polarités sur l'ensemble du territoire pour résorber la fracture territoriale

- Capitale régionale de Nantes
 - Pôles d'échelle métropolitaine
 - Pôles d'équilibre régionaux
 - Pôles structurants régionaux
- Renforcer l'offre de soins de premier recours sur l'ensemble du territoire**
- Zones d'intervention prioritaire de l'ARS en matière d'offre de soins médicaux (onco)
- Développer les transports collectifs et leur usage**
- Offre de services ferroviaires (T20) :
 - Missions périburbaines
 - Missions de maillage régional
 - Missions intervallées
- Développer et faciliter l'intermodalité et la coordination entre les Autorités Organisatrices de la Mobilité**
- Pôles d'échanges Multimodaux (PEM)
 - PEM stratégiques
 - PEM structurants

- Développer la logistique fluviale et ferroviaire comme alternative à la route**
- Développement du Grand Port Maritime
 - Projet de plateforme de transport combiné rail route (PTCRR)
 - Amélioration des liaisons maritimes européennes et transatlantiques
 - Réseau fermé ouvert aux voyageurs et/ou aux marchandises
- Assurer la connexion nationale et internationale de la région au moyen d'infrastructures de transport adaptées**
- Projet de réaménagement de l'aéroport Nantes-Mérignac
 - Réseau trans-européen de transport (RTE-T)
 - Réseau routier d'intérêt régional existant
 - Projet d'itinéraire d'intérêt régional routier (nouveau itinéraire)
 - Projets de franchissement de la Loire
 - Grands itinéraires vélos et voies vertes du territoire existants ou en projet (voir page 100)

RELEVER COLLECTIVEMENT LE DÉFI DE LA TRANSITION ENVIRONNEMENTALE EN PRÉSERVANT LES IDENTITÉS TERRITORIALES LIGÉRIENNES

Concilier préservation des espaces naturels et développement des activités des territoires littoraux

Territoires soumis à de forts enjeux environnementaux, touristiques et risques

Ports de pêche et ports de plaisance existants

Ports à sec

Conjuguer préservation de la Loire et de l'estuaire avec la valorisation de son patrimoine et la gestion des risques

Réseau hydrographique

Tendre vers zéro artificialisation nette des espaces naturels, agricoles et forestiers à l'horizon 2050

Tâche urbaine

Assurer la pérennité des terres et activités agricoles et sylvicoles garantes d'une alimentation de qualité et de proximité

Terres agricoles

Terres agricoles spécialisées (vignes et vergers)

Préserver les paysages, les espaces naturels et la biodiversité remarquable et ordinaire

Trame Verte et Bleue régionale à préserver :

- Réservoirs de biodiversité
- Corridors écologiques (terrestres)
- Corridors écologiques (vallées)
- Natura 2000 en mer
- Corridors écologiques (linéaires)
- Points de conflits entre continuités écologiques et infrastructures, identifiés dans le SINC, restants à traiter

Devenir une région à énergie positive en 2050

- Contrats de transition écologique
- Plan de protection de l'atmosphère
- Projets de parcs éoliens en mer
- Reconversion de la Centrale de Corderais

Fond et repères

- Réseau routier structurant existant et en projet
- Réseau fermé ouvert aux voyageurs et/ou aux marchandises
- Gares ferroviaires
- Autres aéroports régionaux
- Aérodromes commerciaux
- Limites départementales



Vers TOURS

Sources : ARS, BD Topo IGN, Corine Land Cover 2018, Ministère TES-CTREC, DREAL des Pays de la Loire, Région des Pays de la Loire