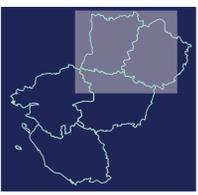


Carte des Objectifs du SRADDET des Pays de la Loire

➤ Département de la Mayenne



A0 - Echelle : 1/150000
Adoption : 16/17 décembre 2021

CONJUGUER ATTRACTIVITÉ ET ÉQUILIBRE DES PAYS DE LA LOIRE

Conforter un maillage fin et équilibré de polarités sur l'ensemble du territoire pour résorber la fracture territoriale

- Capitale régionale de Nantes
 - Pôles d'échelle métropolitaine
 - Pôles d'équilibre régionaux
 - Pôles structurants régionaux
- Renforcer l'offre de soins de premier recours sur l'ensemble du territoire**
- Zones d'intervention prioritaire de l'ARS en matière d'offre de soins médicaux (vul)
- Développer les transports collectifs et leur usage**
- Offre de services ferroviaires (TCE) :
- Missions péripurbaines
 - Missions de maillage régional
 - Missions intervilles
- Développer et faciliter l'intermodalité et la coordination entre les Autorités Organisatrices de la Mobilité**
- Pôles d'échanges Multimodaux (PEM)
 - PEM stratégiques
 - PEM structurants
- Développer la logistique fluviale et ferroviaire comme alternative à la route**
- Développement du Grand Port Maritime
 - Projet de plateforme de transport combiné rail route (PTCRR)
 - Amélioration des liaisons maritimes européennes et transatlantiques
 - Réseau ferré ouvert aux voyageurs et/ou aux marchandises
- Assurer la connexion nationale et internationale de la région au moyen d'infrastructures de transport adaptées**
- Projet de réaménagement de l'aéroport Nantes-Atlantique
 - Réseau trans-européen de transport (RTE-T)
 - Réseau routier d'intérêt régional existant
 - Projet d'itinéraire d'intérêt régional routier (tracé aux permis)
 - NFL Projets de franchissement de la Loire
 - Grands itinéraires vélos et voies vertes du territoire existants ou en projet (voir 2020)

RELEVER COLLECTIVEMENT LE DÉFI DE LA TRANSITION ENVIRONNEMENTALE EN PRÉSERVANT LES IDENTITÉS TERRITORIALES LIGÉRIENNES

Concilier préservation des espaces naturels et développement des activités des territoires littoraux

- Territoires soumis à de forts enjeux environnementaux, touristiques et risques
- Ports de pêche et ports de plaisance existants
- Ports à sec

Conjuguer préservation de la Loire et de l'estuaire avec la valorisation de son patrimoine et la gestion des risques

- Réseau hydrographique

- Tendre vers zéro artificialisation nette des espaces naturels, agricoles et forestiers à l'horizon 2050**
- Tâche urbaine
- Assurer la pérennité des terres et activités agricoles et sylvo-coles garantes d'une alimentation de qualité et de proximité**
- Terres agricoles
 - Terres agricoles spécialisées (vignes et vergers)
- Préserver les paysages, les espaces naturels et la biodiversité remarquable et ordinaire**
- Trame Verte et Bleue régionale à préserver :
- Reservoirs de biodiversité
 - Corridors écologiques (territoires)
 - Corridors écologiques (vallées)
 - Natura 2000 en mer
 - Corridors écologiques (linéaires)
 - Points de conflits entre continuités écologiques et infrastructures, identifiés dans le SRCE, restants à traiter
- Prévenir les risques naturels et technologiques**
- Territoires soumis à un PPRN (inondation et/ou mouvement de terrain)
 - Sites SEVESO seuil haut
 - Sites SEVESO seuil bas
 - Centrales nucléaires
- Diminuer les consommations énergétiques et les émissions de gaz à effet de serre : massifier la rénovation du parc immobilier, décarboner les mobilités, améliorer les performances dans l'industrie et l'agriculture**
- Contrats de transition écologique
 - Plan de protection de l'atmosphère
 - Projets de parcs éoliens en mer
- Devenir une région à énergie positive en 2050**
- Reconversion de la Centrale de Cordemais

- Fond et repères**
- Réseau routier structurant existant et en projet
 - Réseau ferré ouvert aux voyageurs et/ou aux marchandises
 - Gares ferroviaires
 - Autres aéroports régionaux
 - Aérodromes commerciaux
 - Limites départementales
- 0 1 5 km

