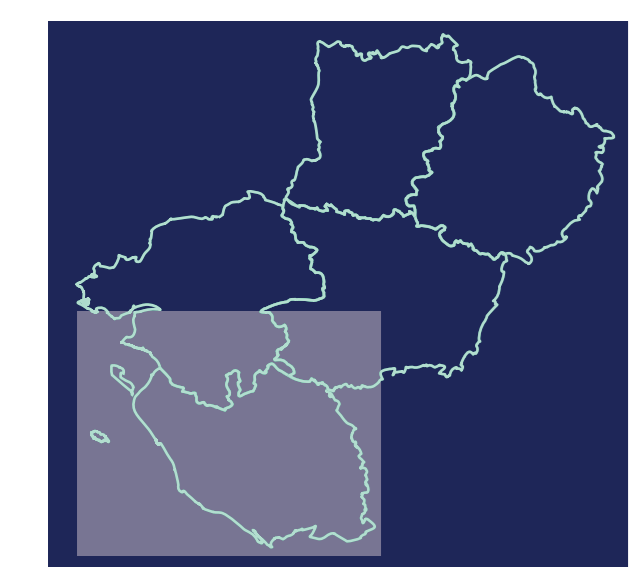


# Carte des Objectifs du SRADDET des Pays de la Loire

➤ Département de la Vendée



A0 - Echelle : 1/150000  
Adoption - 16/17 décembre 2021

## CONJUGUER ATTRACTIVITÉ ET ÉQUILIBRE DES PAYS DE LA LOIRE

Conforter un maillage fin et équilibré de polarités sur l'ensemble du territoire pour résorber la fracture territoriale

- Capitale régionale de Nantes
  - Pôles d'échelle métropolitaine
  - Pôles d'équilibre régionaux
  - Pôles structurants régionaux
- Renforcer l'offre de soins de premier recours sur l'ensemble du territoire
- Zones d'intervention prioritaire de l'ARS en matière d'offre de soins médicaux (oral)

- Assurer la connexion nationale et internationale de la région au moyen d'infrastructures de transport adaptées
- Projet de réaménagement de l'aéroport Nantes-Mérignac
  - Réseau trans-européen de transport (RTE-T)
  - Réseau routier d'intérêt régional existant
  - Projet d'itinéraire d'intérêt régional routier (tracé aux affûts)
  - Projets de franchissement de la Loire
  - Grands itinéraires vélos et voies vertes du territoire existants ou en projet (voir page 202)

- Offre de services ferroviaires (T2E) :
- Missions péribarbiennes
  - Missions de maillage régional
  - Missions intervilles
- Projets de franchissement de la Loire
- Grands itinéraires vélos et voies vertes du territoire existants ou en projet (voir page 202)

## RELEVER COLLECTIVEMENT LE DÉFI DE LA TRANSITION ENVIRONNEMENTALE EN PRÉSERVANT LES IDENTITÉS TERRITORIALES LIÉGÉRIENNES

- Concilier préservation des espaces naturels et développement des activités des territoires littoraux
- Territoires soumis à de forts enjeux environnementaux, touristiques et risques
  - Ports de pêche et ports de plaisance existants
  - Ports à sec

- Conjuguer préservation de la Loire et de l'estuaire avec la valorisation de son patrimoine et la gestion des risques
- Réseau hydrographique

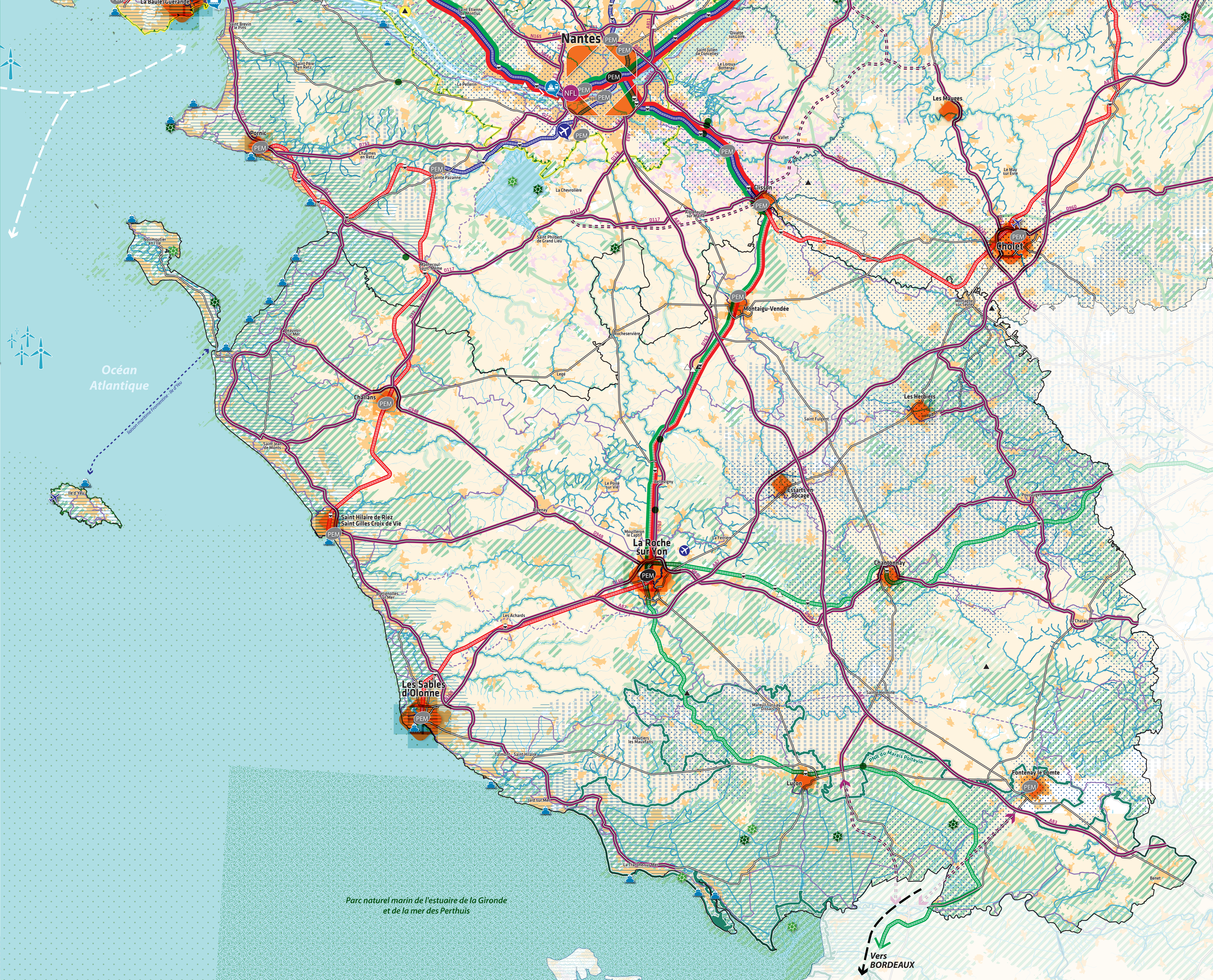
- Tendre vers zéro artificialisation nette des espaces naturels, agricoles et forestiers à l'horizon 2050
- Tâche urbaine

- Assurer la pérennité des terres et activités agricoles et sylvo-civiles garantes d'une alimentation de qualité et de proximité
- Terres agricoles
  - Terres agricoles spécialisées (vignes et vergers)

- Préserver les paysages, les espaces naturels et la biodiversité remarquable et ordinaire
- Trame Verte et Bleue régionale à préserver :
- Réservoirs de biodiversité
  - Corridors écologiques (territoires)
  - Corridors écologiques (vallées)
  - Natura 2000 en mer
  - Corridors écologiques (linéaires)
  - Points de conflits entre continuités écologiques et infrastructures, identifiés dans le SINC, restants à traiter

- Devenir une région à énergie positive en 2050
- Contrats de transition écologique
  - Plan de protection de l'atmosphère
  - Projets de parcs éoliens en mer
  - Reconversion de la Centrale de Cordermaix

- Fond et repères
- Réseau routier structurant existant et en projet
  - Réseau ferré ouvert aux voyageurs et/ou aux marchandises
  - Gares ferroviaires
  - Autres aéroports régionaux
  - Aérodromes commerciaux
  - Limites départementales



Parc naturel marin de l'estuaire de la Gironde et de la mer des Perthuis

Vers BORDEAUX