

CONTRAT OPÉRATIONNEL DE MOBILITÉS

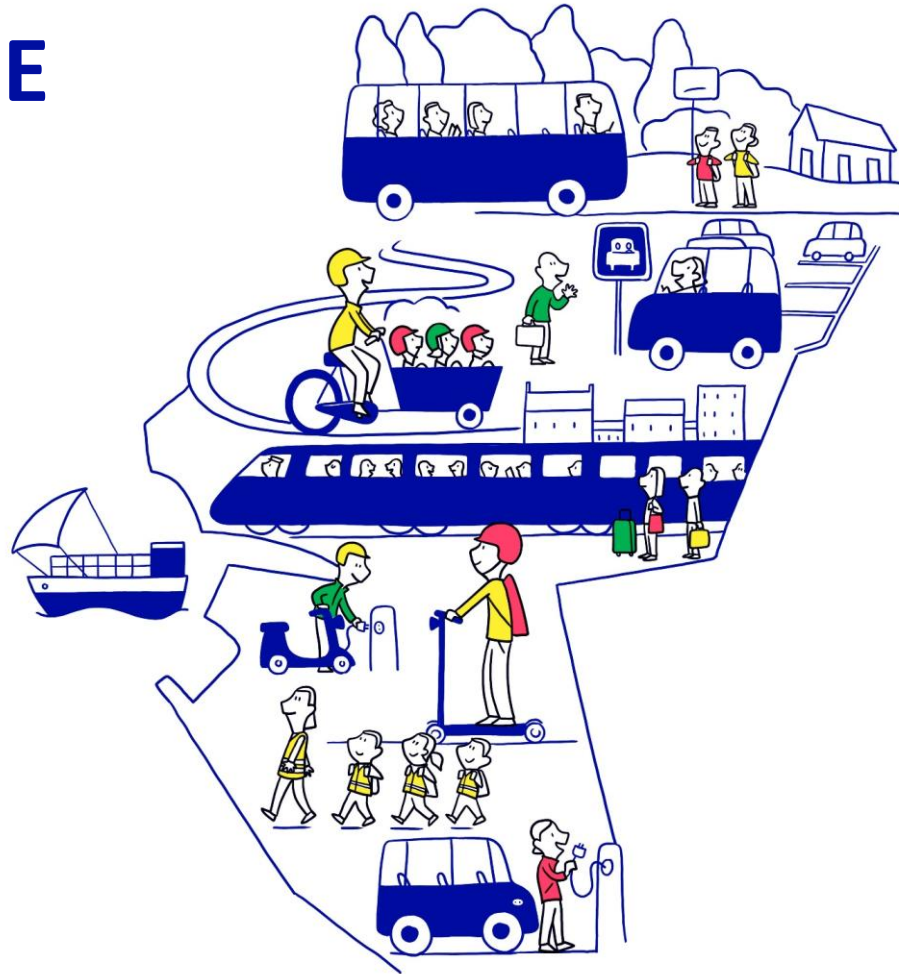
BASSIN SUD EST VENDÉE

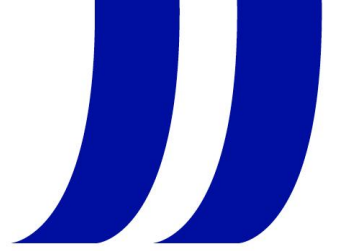
COTECH

PLAN DE TRANSPORT

MAISON RÉGION

17 juillet 2026





1. Rappel des objectifs de la stratégie régionale
 1. Lien avec le COM: fiches actions emblématiques
 2. Enjeux sur les lignes régulières pour les rendre plus attractives
 3. TAD du dernier km
 4. Articulation des politiques mobilité de la Région et des intercommunalités
2. Offres de mobilité: LR, TAD existant, covoiturage, carte des flux
3. Projets des EPCI, priorités
4. Pistes identifiées:
 1. Travail sur les évolutions de lignes
 2. Préparation du déploiement du transport à la demande

PRÉSENTS

Nom	Prénom	Fonction	Collectivité
COUSIN	Pascal	Vice-président	CC Pays de la Châtaigneraie
BOULARD	Stéphane	Vice-président	CC Pays de Fontenay Vendée
BAUDINET	Kévin	Chargé de mission Mobilités	CC Pays de Fontenay Vendée
BARRÉ	Philippe	Vice-président	CC Sud Vendée Littoral
CAMPARDON	Tristan	Responsable service Mobilités	CC Sud Vendée Littoral
THIBAUD	Yveline	Conseillère Régionale	Région Pays de la Loire
ROBIN	Sophie	Directrice de la Maison Région 85	Région Pays de la Loire
CHATAIGNÉ	Stéphanie	Cheffe du Service ALEOP 85	Région Pays de la Loire
DUGAS	Sylvain	Responsable d'exploitation	SOVETOIRS
GUILLAUD	Franck	Responsable Qualité Trafic Voyageurs	SOVETOIRS

Absent: Vendée Sèvre Autise

CONTRAT OPÉRATIONNEL DE MOBILITÉ

Un travail collectif initié depuis janvier 2022

- 4 comités de pilotage
- Plus de 20 réunions techniques avec les territoires
- Signature collective 1^{er} semestre 2026

7 chantiers de travail :

A// Gouvernance du COM

B// Covoiturage du quotidien

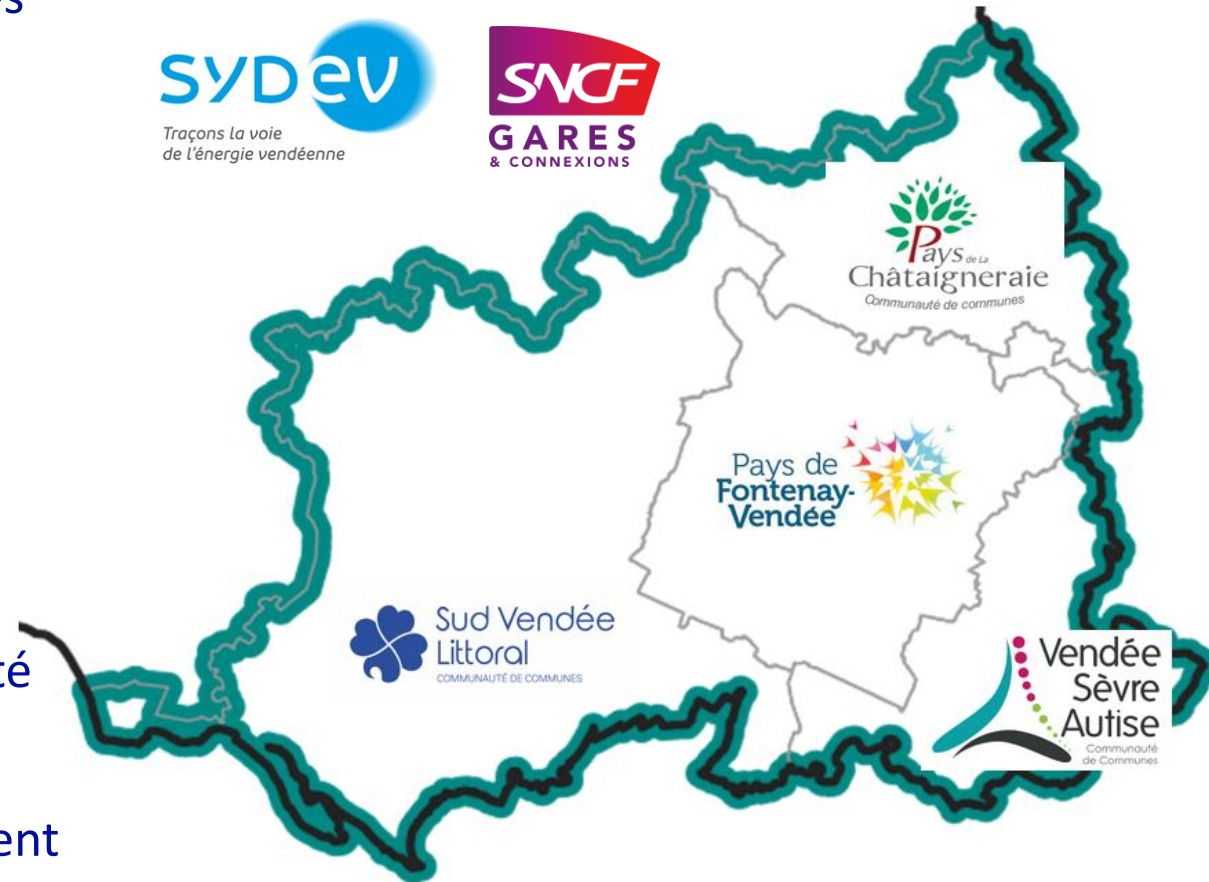
C// Essor du vélo utilitaire

D// Intermodalités

E// Evolution des transports collectifs et accessibilité

F// Mobilités solidaires

G// Valorisation, communication et accompagnement au changement



RAPPEL DES 18 FICHES ACTIONS

A // Chantier Gouvernance du COM

FA 1 – Améliorer la collaboration entre Région et EPCI au service des usagers

FA 2 - Suivre et évaluer le Contrat Opérationnel de Mobilité

FA 3 - Faire émerger une action commune par le GAL

B// Chantier Covoiturage du quotidien

FA 4 - Développer les infrastructures de covoiturage sur le bassin

FA 5 - Massifier l'usage du covoiturage à l'échelle du bassin de vie

C// Chantier Essor du vélo utilitaire

FA 6 – Développer des services vélos et la sensibilisation

FA 7 – Desservir les pôles générateurs de flux

FA 8 – Assurer une continuité dans les itinéraires cyclables et prendre en compte les effets de bord

D// Chantier intermodalités

FA 9 – Aménager des aires d'échange multimodal

FA 10 – Généraliser une intermodalité vélo & transports collectifs (stationnement sécurisé et rabattement)

FA 11 – Déployer des bornes de recharge pour véhicules électriques

E// Chantier Evolution des transports collectifs et accessibilité

FA 12 – Rendre accessibles les points d'arrêts routiers du bassin

FA 13 – Redéfinir l'offre de TAD sur le bassin

FA 14 – Améliorer l'offre Aléop en étudiant de nouvelles lignes ou en adaptant les lignes existantes

FA 15 – Faciliter les liens entre les réseaux urbains et interurbains

F// Chantier Mobilités solidaires

FA 16 – Construire et mettre en œuvre un PAMS

G// Chantier valorisation, communication et accompagnement au changement

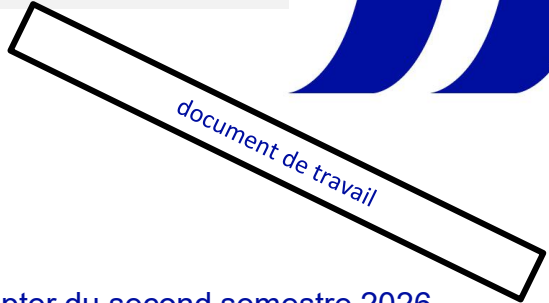
FA 17 – Expérimenter des maisons de la mobilité sur le bassin

FA 18 – Travailler avec les entreprises pour communiquer sur l'offre de déplacement domicile - travail

ACTIONS EMBLÉMATIQUES DU COM



Chantiers	Fiches Actions
B// Chantier Covoiturage du quotidien	FA 5 - Massifier l'usage du covoiturage à l'échelle du bassin de vie
C// Chantier Essor du vélo utilitaire	FA 7 – Desservir les pôles générateurs de flux
D// Chantier intermodalités	FA 9 – Aménager des aires d'échange multimodal
E// Chantier évolution des transports collectifs et accessibilité	FA 13 – Redéfinir l'offre de TAD sur le bassin
	FA 14 – Améliorer l'offre Aléop en étudiant de nouvelles lignes ou en adaptant les lignes existantes



FA 13 // Redéfinir l'offre de TAD sur le bassin

OBJECTIFS

- Déployer, développer et animer une offre de Transport à la Demande au plus proche des besoins des habitants du territoire
- En faire une offre de transport collectif pour accéder au réseau Aléop
- Couvrir l'ensemble des territoires éligibles ligériens d'une offre régionale de TAD à coût maîtrisé

CONTENU

➤ Principes de l'offre Régionale : Lundi au vendredi 7h – 19h

La Région s'engage sur une offre qui permet, depuis chaque commune rurale, de rejoindre le réseau ferré ou routier Aléop par l'intermédiaire d'un ou plusieurs points d'arrêt de rabattement. En heure de pointe, les moyens déployés seront intégralement dédiés à cette desserte.

C'est l'offre régionale de TAD, l'outil du dernier kilomètre du réseau Aléop

➤ Principes de l'offre de proximité : Lundi au vendredi 9h – 17h

Lorsque l'enveloppe régionale le permet, le TAD peut s'ouvrir à des trajets de proximité. Dans tous les cas, les EPCI peuvent abonder l'offre régionale en acceptant le cofinancement du service de transport à la demande.

L'EPCI a la possibilité d'ajouter des points d'intérêt complémentaires à ceux proposés par la Région en fonction de ses priorités (Accès aux commerces, aux établissements d'insertion, aux établissements de santé, autres...)

C'est l'offre de proximité de TAD, outil de desserte fine des territoires

➤ Une coopération Région/EPCI avec une compétence partagée :

- La Région met à disposition son ingénierie, la centrale régionale de réservation, le logiciel de gestion
- Une compétence partagée entre : AOM locale (trajets internes) et Région (trajets entrants et sortants)
- Un travail conjoint sur le choix des points de desserte

• Nécessaire conventionnement pour l'organisation du TAD :

- Pour que chaque communauté de communes délègue à la Région sa compétence TAD sur les trajets internes à son ressort territorial et pour bénéficier d'un support au cofinancement potentiel de la communauté de communes

COÛT ESTIMATIF

Temps humain + coût de fonctionnement du TAD

INDICATEURS DE SUIVI

- Nombre de courses réalisées/ km parcourus, par personne et par commune,
- Taux de groupage des courses
- Carte des origines/destinations du service TAD
- Nombre de personnes inscrites au service de TAD

CIBLE(S)

Tout public

ÉCHELLE

Bassin de mobilité

ÉCHÉANCE

Service opérationnel à compter du second semestre 2026

TYPE ACTION

Service

ANIMATEUR

Région

PORTEUR

Région, EPCI

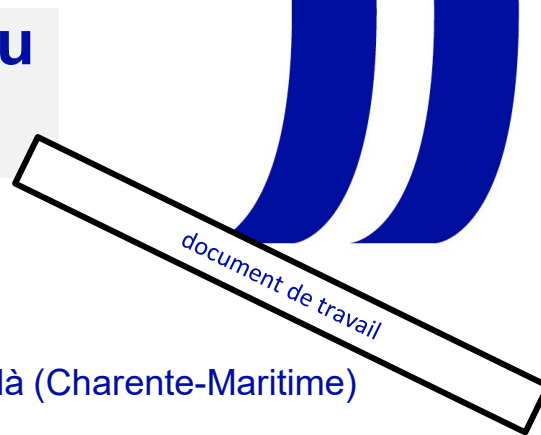
PARTENAIRE(S)

Communauté de communes, associations de transport solidaire

FINANCEUR(S)

Région / (EPCI)

FA 14 // Améliorer l'offre Aléop en étudiant de nouvelles lignes ou en adaptant les lignes existantes



OBJECTIFS

- Etude d'opportunité de nouvelles lignes, adaptation lignes régulières et ferroviaires existantes, notamment sur l'axe La Roche-sur-Yon <> La Rochelle en passant par Fontenay
- Être à l'écoute des administrés pour ajuster, autant que possible, les services proposés

CONTENU

Identifier les dessertes à améliorer :

Améliorer la desserte Fontenay / Luçon / La RSY

Zone blanche de desserte entre Chantonnay – Ste Hermine - Luçon

Corridor de bassin de vie non couvert en transport

Apporter de la lisibilité et de la praticité au réseau au service des usagers :

Mutualiser les arrêts Aléop avec des arrêts d'autres lignes d'autres réseaux : Marans (cars Nouvelle-Aquitaine) car concerne 3 EPCI.

Méthode de travail proposée :

La création d'un groupe de travail entre Région (Service Aléop 85) et les EPCI :

- A réunir 1 à 2 fois par an, en lien avec les tenues des Comités de lignes
- Évoquer les besoins qui émaneraient des administrés des territoires (expertises d'usages)
- Envisager des expérimentations de lignes spécifiques (modèle ligne express Nouvelle-Aquitaine Mobilité entre Niort et La Rochelle)
- Avoir une réflexion partagée pour la prochaine DSP dès 2028

COÛT ESTIMATIF

- A budget constant, les modifications doivent pouvoir être intégrées sans bouleverser l'économie des DSP (Délégations de Service Public) en cours.
- Intégration dans les futures DSP

INDICATEURS DE SUIVI

- Evolutions projetées et mises en œuvre au cours du COM
- Offres de TC proposées sur le territoire
- Fréquentation des services TC, nombre de services par jour

CIBLE(S)

Habitants

ÉCHELLE

Bassin de mobilité, voire au-delà (Charente-Maritime)

ÉCHÉANCE

Dès 2025

TYPE ACTION

Concertation avec les territoires

Rencontres EPCI / Service Aléop 85 / Déléataire / Région Nouvelle Aquitaine

ANIMATEUR

Région

PORTEURS

Région, (EPCI si expérimentation partagée)

PARTENAIRES

EPCI, gestionnaires de voirie (Département), délégataire TC

FINANCEURS

Région, (EPCI si expérimentation partagée)

MODERNISATION DU PLAN DE TRANSPORT

ENJEUX ET OBJECTIFS

- Répondre à un besoin accru de déplacement
 - Optimiser la dépense publique
 - Limiter les émissions de gaz à effet de serre
- ➔ **Objectif : rendre le transport en car plus attractif**

1. Renforcer les axes à fort potentiel

Des lignes structurantes et express

- Plus de fréquence et une amplitude horaire élargie
- Des trajets plus rapides et plus fiables
- Plus de confort et d'attractivité

➔ **Objectif : offrir une vraie alternative à la voiture**

2. Adapter l'offre aux territoires ruraux

Une mobilité de proximité plus souple

- Transport à la demande
- Lignes de maillage et circuits scolaires optimisés
- Services adaptés aux besoins locaux

➔ **Objectif : garantir une mobilité accessible partout**

**Une mobilité mieux
connectée**

=

Un réseau Aléop
articulé avec :
les transports urbains,
le TER,
le vélo,
le covoiturage.

LE TAD : SOLUTION DU PREMIER / DERNIER KILOMÈTRE

Un service connecté aux lignes régulières Aléop, permettant de relier toutes les communes aux points de rabattement (arrêts ou gares) à partir du 1^{er} semestre 2027.



Une offre plus simple et plus efficace :

- Desserte de toutes les communes vers/depuis une ligne régulière Aléop, connectées à des points de rabattement (points d'arrêt ou gares)
- Amplitude du Lundi au vendredi de 7h à 19h, adaptée à l'offre régulière
- Prise en charge à domicile pour les PMR et les personnes de 75 ans et plus ;
- Amélioration du regroupement des trajets ;
- Concentration des services sur les heures de pointe.

Une intermodalité renforcée :

- Nouveau moteur de recherche d'itinéraires ;
- À terme : intégration tarifaire avec les lignes routières Aléop.

LES AUTORITÉS ORGANISATRICES DES MOBILITÉS (AOM)

Une AOM
Régionale :
Région Pays
de la Loire

65 AOM
locales



La Région L'interurbain

Elle gère **les trajets qui dépassent le cadre local** ou qui traversent les zones rurales :

- Cars interurbains : Les lignes entre les villes (ex: réseau Aléop).
- Transports scolaires & à la demande (hors agglos & métropole)



Agglos & Métropole La ville et sa périphérie

Dans leur périmètre, elles gèrent **tout de A à Z** :

- Bus urbains,
- Transport scolaire interne,
- Vélos en libre-service,
- Covoiturage,
- Navettes sociales.



Com' de communes Le local de proximité

Elles se concentrent sur les **nouvelles mobilités** :

- Aménagements cyclables,
- Aires de covoiturage,
- Solutions de mobilité solidaire.
- Bus urbains,
- Covoiturage,

CARTE DES FLUX DOMICILE - TRAVAIL

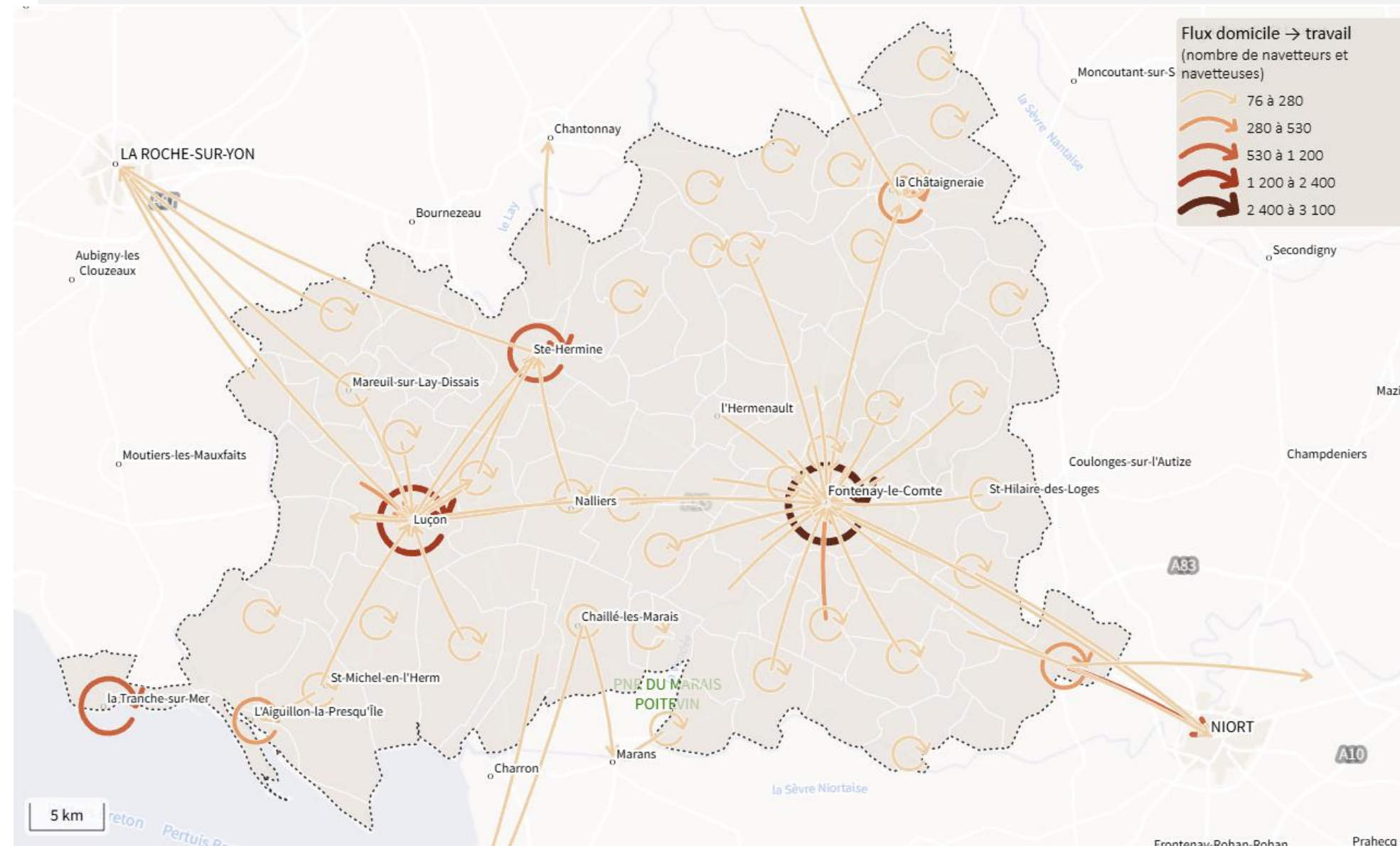


100 principaux flux

Données INSEE 2022

Source: diagnostic-mobilite.fr

Les flux représentés concernent les actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi et habitant le territoire d'étude. Ils relient leur commune de résidence et la commune dans laquelle ils déclarent travailler. On retient uniquement les flux qui s'inscrivent dans la mobilité quotidienne (distance à vol d'oiseau inférieure à 80km) et dont le nombre de navettes est supérieur à 25. Le nombre de « navettes » mesure donc un nombre de « migrants alternants » et non un nombre de déplacements effectifs car la fréquence (quotidienne, hebdomadaire, etc.) des déplacements n'est pas observée. La distance moyenne hebdomadaire, elle, tient compte de la fréquence et des détours ou raccourcis, selon un travail du SDES-Insee. (* en outre-mer cette distance hebdomadaire n'est pas fournie, on propose donc un ordre de grandeur avec le calcul : nombre de navettes x distance moyenne x 2 (aller/retour) x 5 (jours ouvrés))



CARTE DES FLUX DOMICILE - TRAVAIL

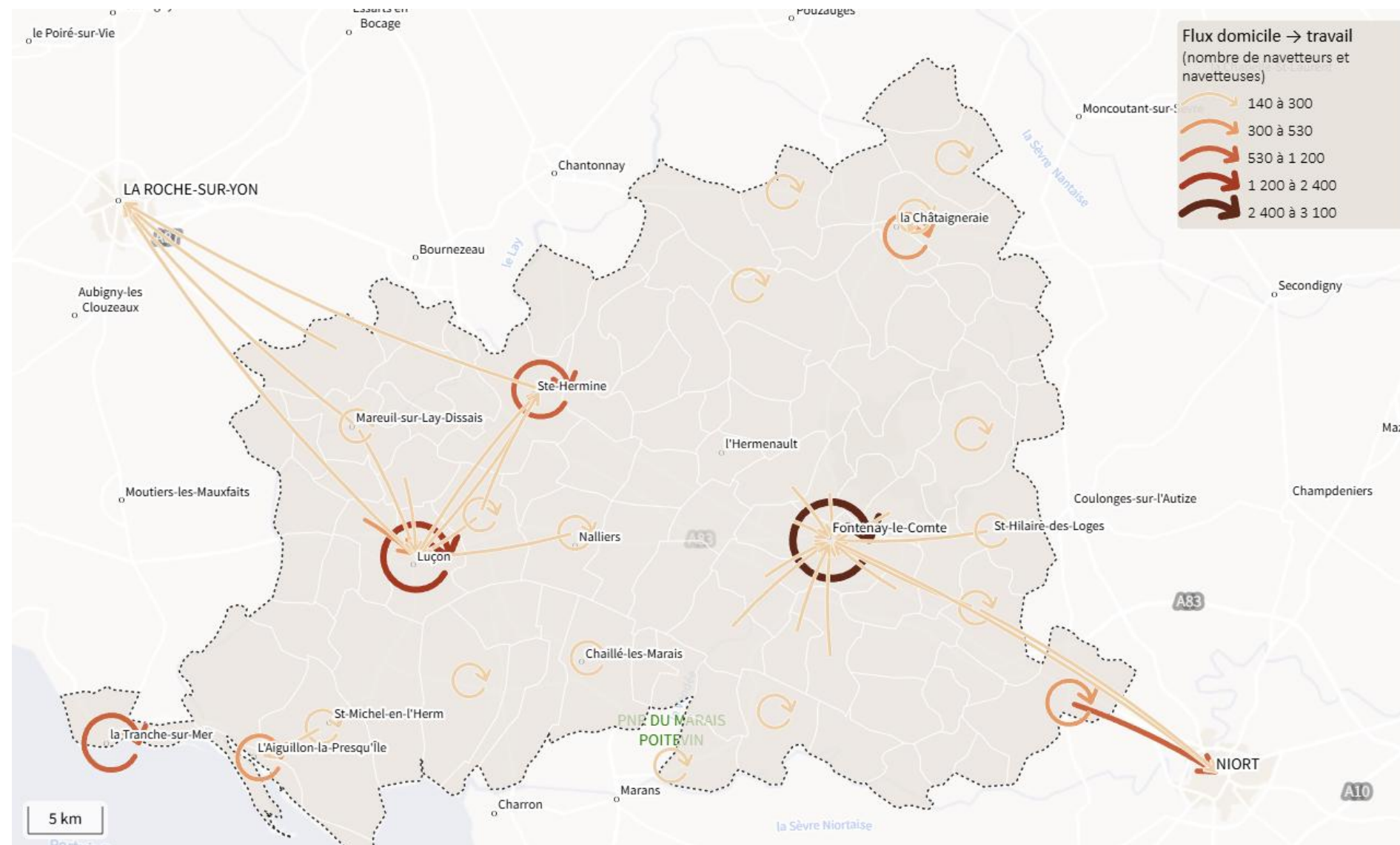


50 principaux flux

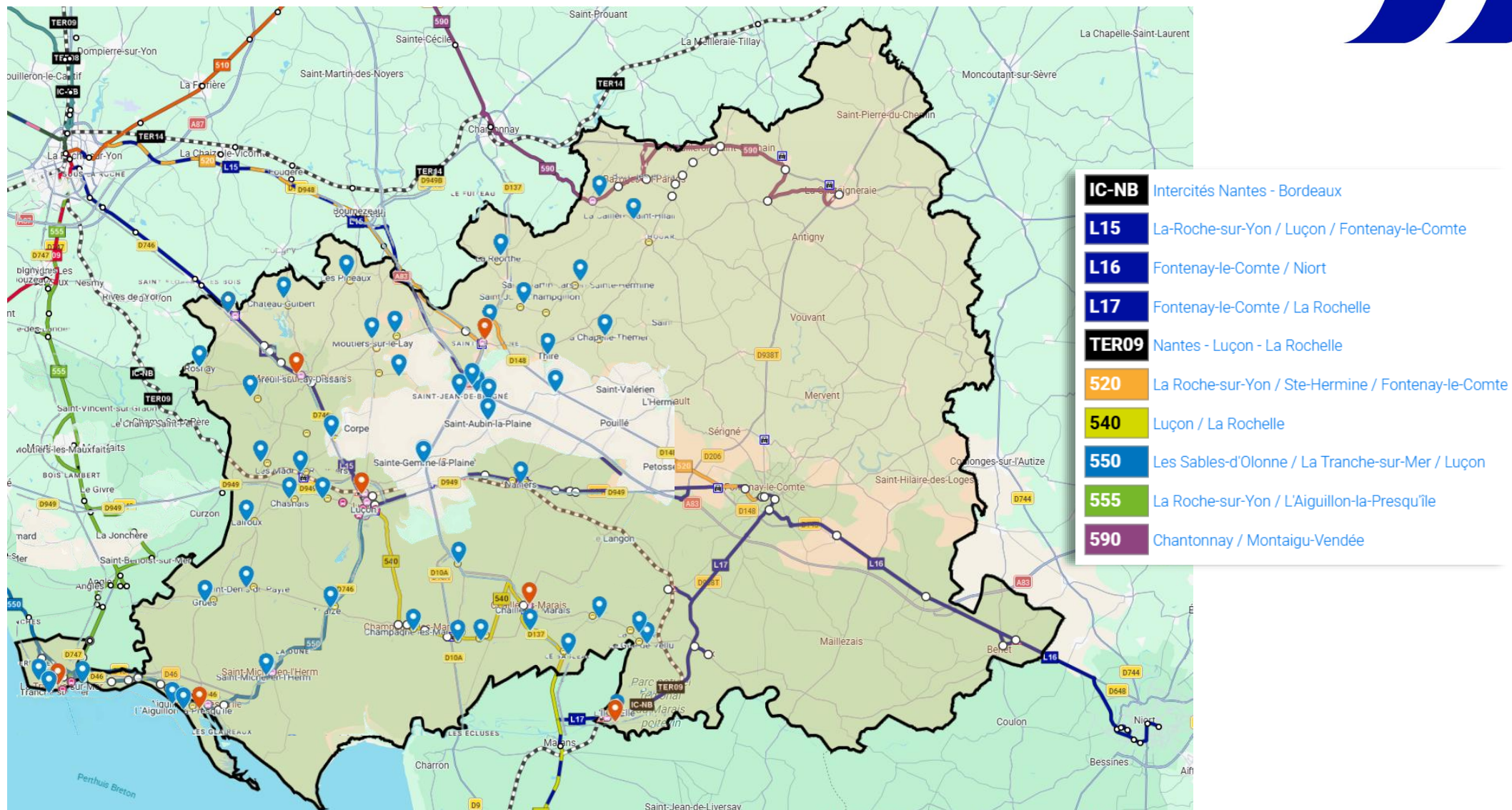
Données INSEE 2022

Source: diagnostic-mobilite.fr

Les flux représentés concernent les actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi et habitant le territoire d'étude. Ils relient leur commune de résidence et la commune dans laquelle ils déclarent travailler. On retient uniquement les flux qui s'inscrivent dans la mobilité quotidienne (distance à vol d'oiseau inférieure à 80km) et dont le nombre de navettes est supérieur à 25. Le nombre de « navettes » mesure donc un nombre de « migrants alternants » et non un nombre de déplacements effectifs car la fréquence (quotidienne, hebdomadaire, etc.) des déplacements n'est pas observée. La distance moyenne hebdomadaire, elle, tient compte de la fréquence et des détours ou raccourcis, selon un travail du SDES-Insee. (* en outre-mer cette distance hebdomadaire n'est pas fournie, on propose donc un ordre de grandeur avec le calcul : nombre de navettes x distance moyenne x 2 (aller/retour) x 5 (jours ouvrés))



OFFRES DE MOBILITE SUR LE TERRITOIRE



SERVICES DE MOBILITÉ SUR LE BASSIN



Covoiturage : dispositif animation / RPC / Points stops



Autopartage



Vélopartage : VLS, prêt gratuit, VLD



Réseau de stationnements sécurisés



TAD



Transport solidaire



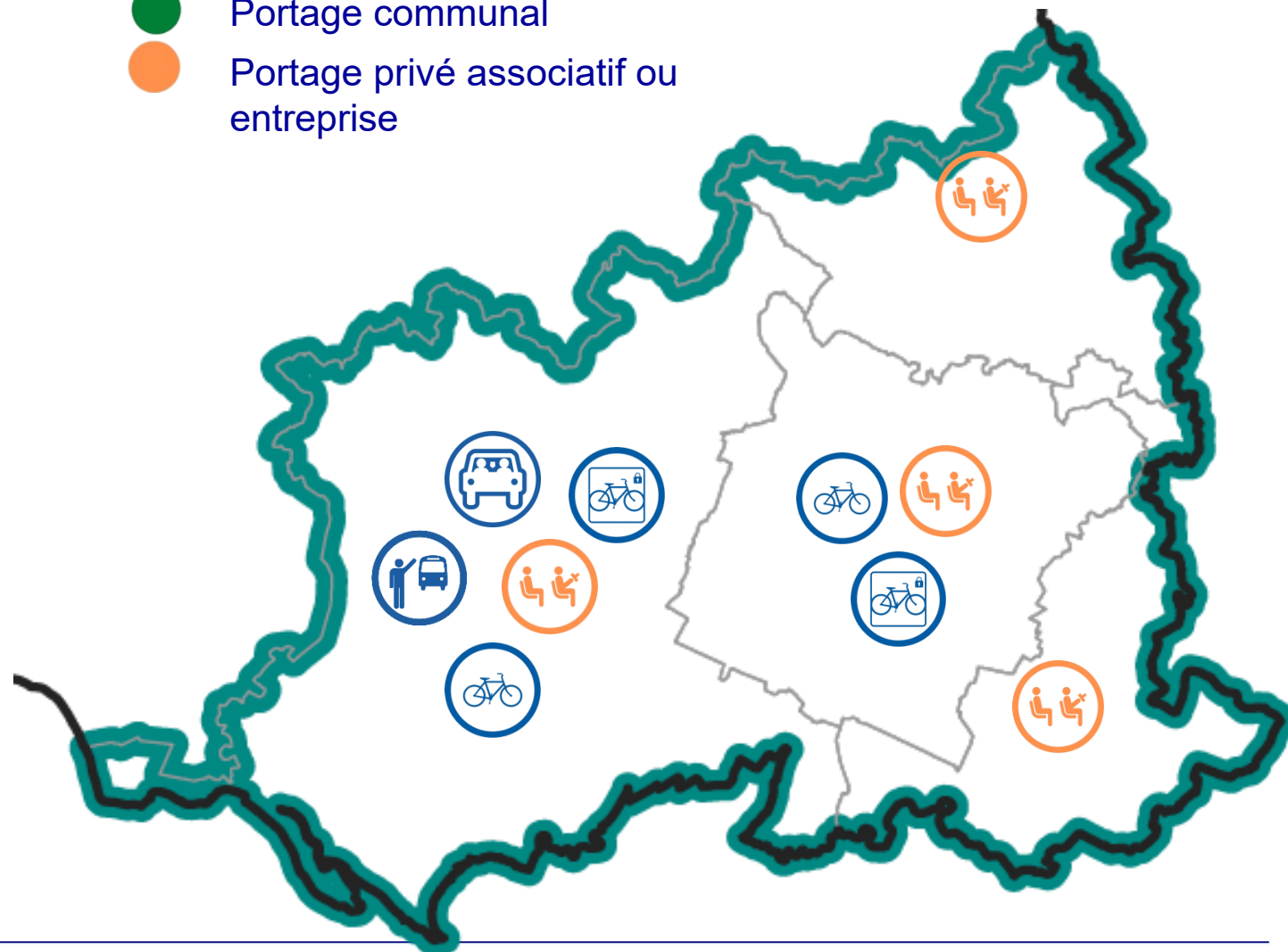
Portage AOM

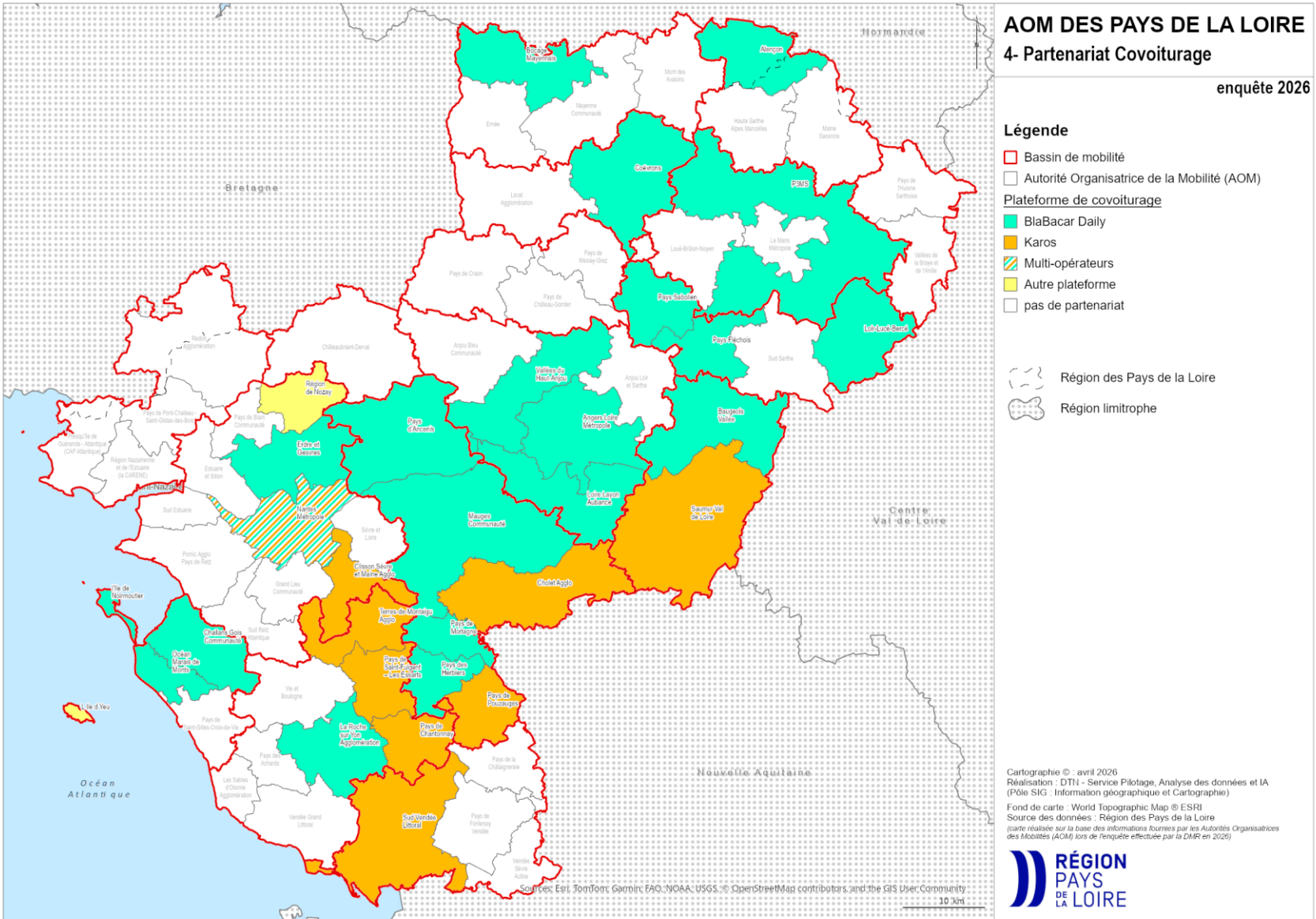


Portage communal



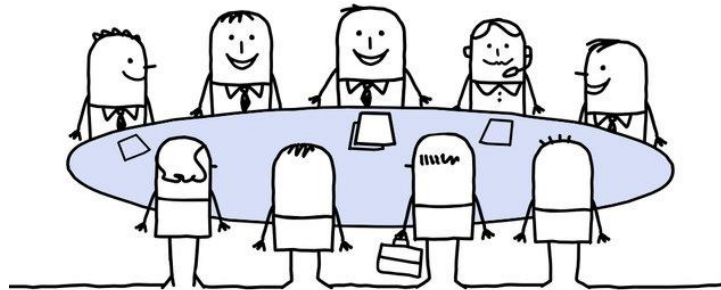
Portage privé associatif ou entreprise







- Pays de Fontenay Vendée
- Pays de la Châtaigneraie
- Vendée Sèvre Autise
- Sud Vendée Littoral



ECHANGES – PROJETS DES EPCI



▪ Pays de Fontenay Vendée

- Elaboration du projet de territoire
- Mobilités douces: pistes qui relient les communes entre elles et Fontenay
- Fontelys: étude pour étendre le service aux communes autour de Fontenay (1 bus par heure, 2 circuits du lundi au samedi)
- Transport solidaire opérationnel, lien avec CD85 sur les locations solidaires
- Location LD Vélos élec, augmentation de 35 vélos à 50 vélos
- Covoiturage: à étudier
- TAD: souhait de compléter l'offre Régionale (pôle santé, zones commerciales)
- Création de la maison des mobilités (abri vélo, autopartage, IRVE, VLS à long terme)

▪ Pays de la Châtaigneraie

- Transport solidaire: liens avec associations en cours, études en parallèle
- Covoiturage (lien avec les entreprises)
- TAD: choix d'observer comment va fonctionner le service



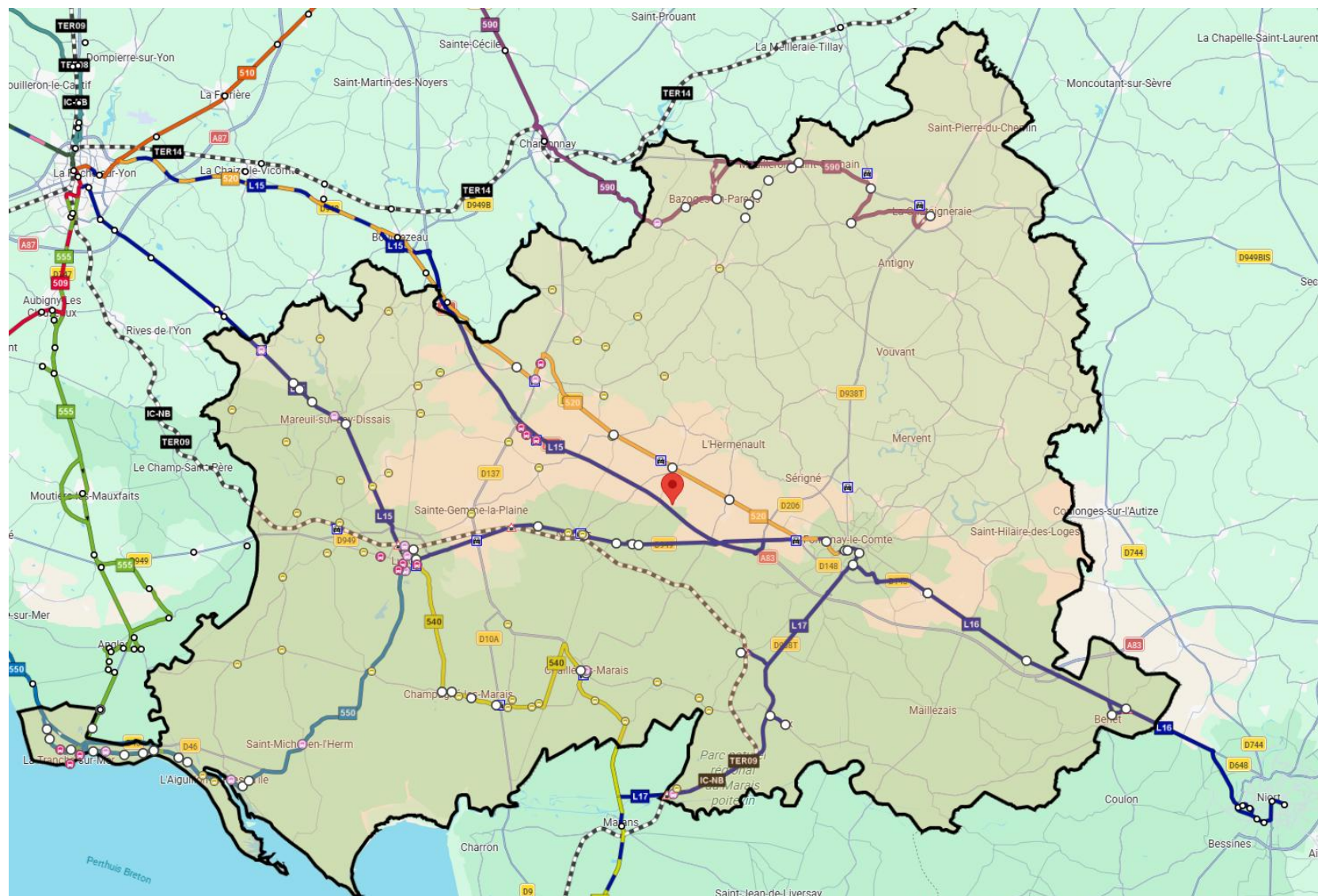
▪ Sud Vendée Littoral

- Mobilités douces: compétence partagée CC et communes
- Travail avec ECOV: 5 lignes de covoiturage: relier les 5 bassins de vie
- Fun bus à la Tranche: marché s'arrête en juillet 27. A dvper à l'échelle de la Tranche et l'Aiguillon
- Luciole: marché se termine d'ici 1 an.
- D'ici 2 ans: dvpt de lignes de TC sur SVL (st jean d'Hermine / Luçon). Vendéopôle de Ste Hermine a un grand nombre d'emplois
- Points-nœuds multimodaux, à articuler avec le réseau régional

▪ Vendée Sèvre Autise

- A préciser

TRAVAIL SUR LES ÉVOLUTIONS DE LIGNES RÉGULIÈRES



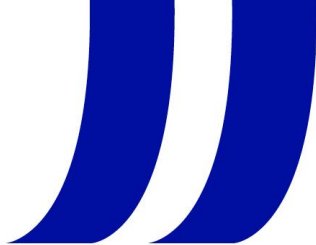
- IC-NB** Intercités Nantes - Bordeaux
- L15** La-Roche-sur-Yon / Luçon / Fontenay-le-Comte
- L16** Fontenay-le-Comte / Niort
- L17** Fontenay-le-Comte / La Rochelle
- TER09** Nantes - Luçon - La Rochelle
- 520** La Roche-sur-Yon / Ste-Hermine / Fontenay-le-Comte
- 540** Luçon / La Rochelle
- 550** Les Sables-d'Olonne / La Tranche-sur-Mer / Luçon
- 555** La Roche-sur-Yon / L'Aiguillon-la-Presqu'île
- 590** Chantonay / Montaigu-Vendée

OFFRES DE MOBILITE: LR, TAD, COVOITURAGE

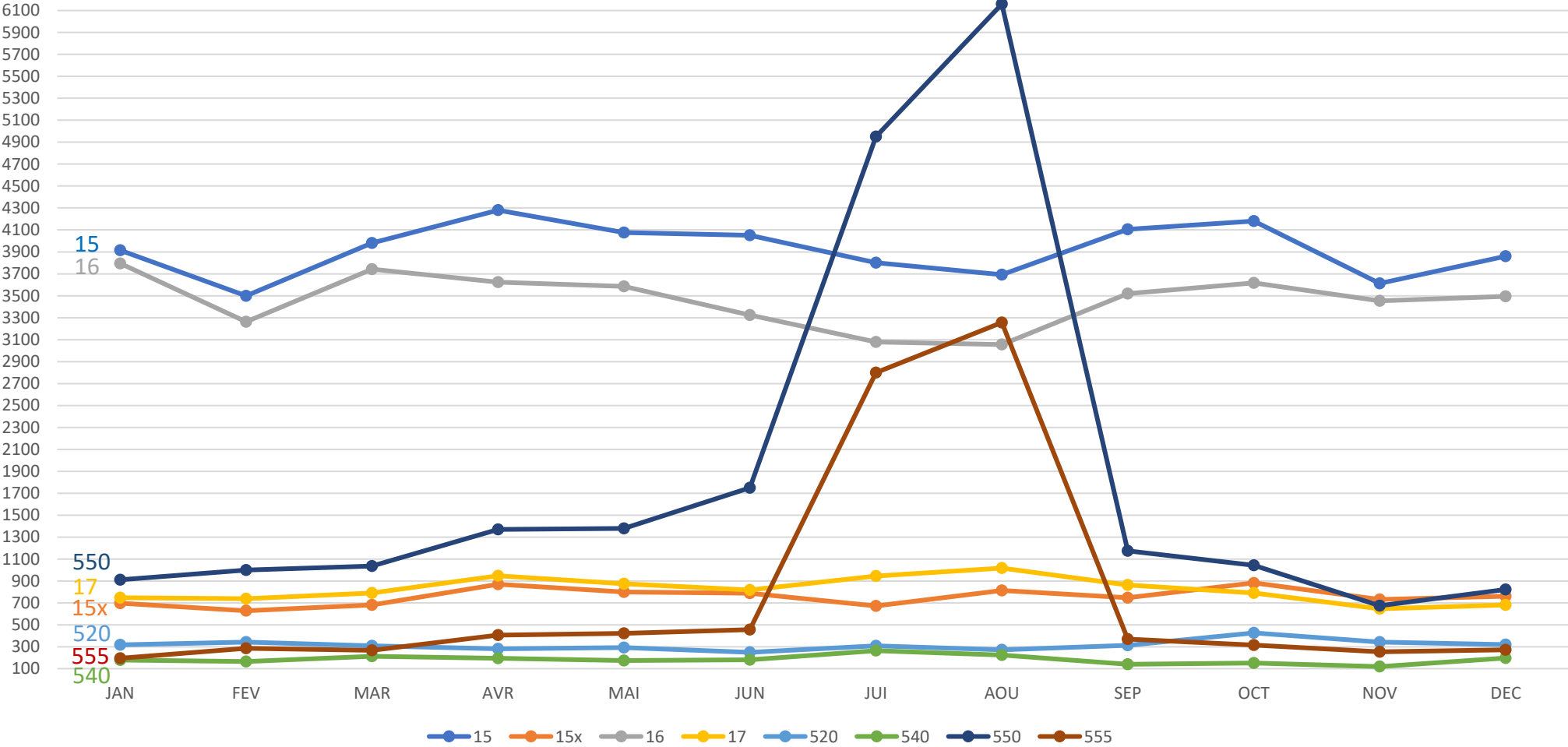


Ligne	Désignation	Voyages 2024	Voyages 2025	D- Niveau de fréquentation	Services/ Jour Ouvré de Base	Coût de fonctionnement annuel HT	Recettes HT
Lignes Express Régionales							
15	Fontenay - Luçon - La Roche sur Yon	45 171	53 824	Moyen	19	1 586 310 €	84 666 €
16	Fontenay – Niort	44 998	41 591	Moyen	16	771 741€	60 519 €
17	Fontenay - La Rochelle	9 258	9 858	Très Faible	6	476 406 €	33 066 €
Lignes classiques							
520	La Roche sur Yon – Fontenay	6 022	3 774	Très Faible	4	279 428 €	12 933 €
540	Luçon - La Rochelle	3 482	2 202	Très Faible	4	271 441 €	5 782 €
Lignes à vocation touristique							
550	Les Sables d'Olonne – Luçon	24 734	22 268	Plutôt Faible	5	720 383 €	53 428 €
555	L'Aiguillon - La Roche sur Yon	9 089	9 331	Très Faible	4	313 600 €	28 336 €
Ligne à la demande							
590 LRAD	La Chataigneraie - Chantonnay	574	456	Quasi nulle	8	44 011 €	1 057 €

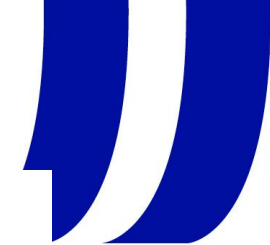
TRAVAIL SUR LES ÉVOLUTIONS DE LIGNES RÉGULIÈRES



Fréquentation 2025 par ligne



TRAVAIL SUR LES ÉVOLUTIONS DE LIGNES RÉGULIÈRES



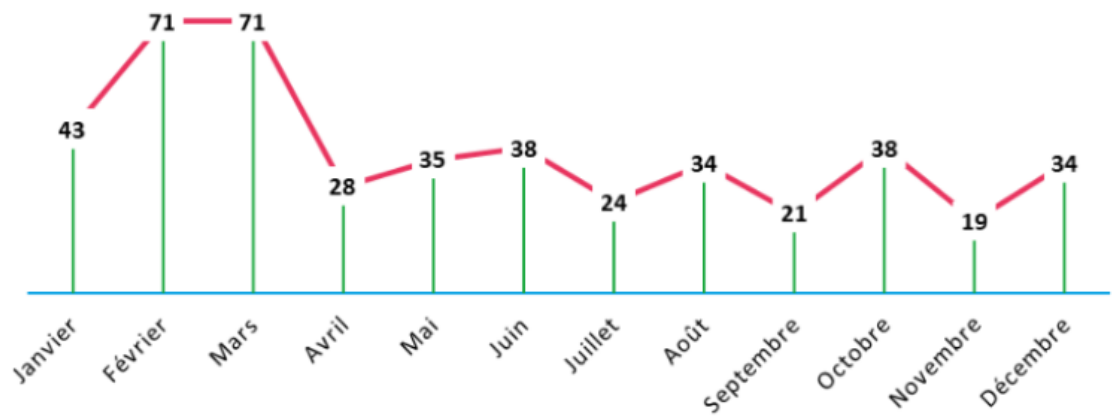
- Evolutions de services sur les lignes régulières à venir au regard des fréquentations

Ligne	Evolution de service	A compter de
LRAD 590	Suppression du service	Septembre 2026
L15	Retrait circulation tous les vendredis 22h00 La Roche -> Luçon	Décembre 2026
L16	Retrait circulations tous les vendredis 20h45 Fontenay -> Niort 23h05 Niort -> Fontenay	Décembre 2026
L17	Retrait d'un aller/retour les samedis hiver	Décembre 2026
L520	Retrait circulations du samedi à l'année	Septembre 2026
L550	Retrait d'un aller/retour les samedis hiver	Septembre 2026
L555	Retrait d'un aller/retour les samedis hiver	Septembre 2026
L550/555	Retrait des pré/post été	Actif
L540	Mise en place des services Express	Printemps 2027

TRAVAIL SUR LES ÉVOLUTIONS DE LIGNES RÉGULIÈRES



- Fréquentations Ligne Régulière A la Demande 590 2025



FRÉQUENTATION TOTALE EN 2025

456 voyages

FRÉQUENTATION MOYENNE PAR MOIS

38 voyages

PART DE LA LIGNE DANS LE LOT

0.96 %

MOIS GÉNÉRANT LE PLUS DE FRÉQUENTATION

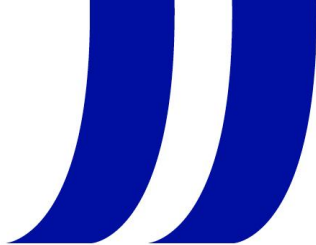
Février et Mars

COURSES LES PLUS FRÉQUENTÉES

- De La Châtaigneraie vers Chantonnay à 5h40 en semaine → **73** voyages en 2025
- De La Châtaigneraie vers Chantonnay à 7h00 en semaine → **85** voyages en 2025
- De Chantonnay vers La Châtaigneraie à 18h55 en semaine → **80** voyages en 2025

Montée	Descente	nombre
Bazoges-en-Pareds	Chantonnay	1
Chantonnay	La Châtaigneraie	138
Chantonnay	Mouilleron-Saint-Germain	36
Chantonnay	Bazoges-en-Pareds	1
Chantonnay	Cheffois	1
Chantonnay	Saint-Maurice-le-Girard	1
Cheffois	La Châtaigneraie	1
La Châtaigneraie	Chantonnay	175
La Châtaigneraie	Mouilleron-Saint-Germain	21
La Châtaigneraie	Saint-Maurice-le-Girard	4
La Châtaigneraie	La Jaudonnière	1
La Jaudonnière	Chantonnay	2
La Jaudonnière	Chantonnay	1
Mouilleron-Saint-Germain	Chantonnay	31
Mouilleron-Saint-Germain	La Châtaigneraie	20
Mouilleron-Saint-Germain	Chantonnay	16
Saint-Maurice-le-Girard	La Châtaigneraie	4
Saint-Maurice-le-Girard	Chantonnay	1

TRAVAIL SUR LES ÉVOLUTIONS DE LIGNES RÉGULIÈRES



L15	Retrait circulation tous les vendredis 22h00 La Roche -> Luçon
-----	---

Direction → Fontenay-le-Comte

Lundi à vendredi

			Lun à Ven					Ven	Lun à Ven					Ven
Circule en période scolaire			OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
Circule en vacances scolaires			OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
			♿	♿	♿	♿	♿	A ♿	♿	♿	♿	♿	♿	A ♿
▲	La Roche-sur-Yon - PEM-SNCF	♿	6:15	7:22	7:30	8:15	12:12	13:00	13:40	15:25	17:35	18:37	18:40	22:00
▲	Place de la Vendée	♿	6:18	7:25		8:18	12:15	13:03		15:28	17:38	18:40		22:03
▲	Pont Boileau		6:21	7:28		8:21	12:18	13:06		15:31	17:41	18:43		22:06
▲	Rives-de-l'Yon (St-Florent-des-Bois) - Le Pavillon		6:30	7:37		8:28	12:25	13:13		15:38	17:50	18:52		22:13
▲	Rue de Gaulle		6:37	7:43		8:34	12:31	13:19		15:44	17:56	18:58		22:19
	Mareuil-sur-Lay-Dissais - Place Clémenceau	♿	6:47	7:51		8:44	12:41	13:29		15:58	18:06	19:06		22:29
	Luçon - Gare SNCF		7:02	8:05		8:58	12:55	13:43		16:12	18:24	19:20		22:43
	Chemin du Fief du Quart		7:04	8:07		9:00	12:57			16:14	18:26	19:22		
	Nalliers - Centre		7:20	8:23		9:16	13:13			16:30	18:42	19:38		
	Mouzeuil-Saint-Martin - Route de Luçon		7:23	8:26		9:19	13:16			16:33	18:45	19:41		
	Centre		7:24	8:27		9:20	13:17			16:34	18:47	19:42		
▼	Fontenay-Le-Comte - Pôle Santé		7:38	8:41		9:32	13:29			16:48	18:59	19:54		
▼	Fontenay-le-Comte - Avenue Marceau		7:46	8:47										
▼	PEMU	♿	7:48	8:49	8:25	9:35	13:32		14:35	16:53	19:02	19:57	19:35	

A — Circule également le 24 et 31 déc. - le 30 avr. - le 7 et 13 mai

▲ — Arrêt de montée uniquement. ▼ — Arrêt de descente uniquement.

TRAVAIL SUR LES ÉVOLUTIONS DE LIGNES RÉGULIÈRES



L16

Retrait circulations tous les vendredis

20h45 Fontenay -> Niort

23h05 Niort -> Fontenay

Direction → Niort

Lundi à vendredi

		Lun à Ven					Ven	Lun à Ven	Ven	Lun à Ven	Ven
		OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
		6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h
▲	Fontenay-le-Comte - PEMU	5:20	6:39	7:15	7:58	12:05	13:30	15:00	16:39	17:11	18:18
▲	Champs Marot	5:23	6:42	7:18	8:01	12:07	13:33	15:03	16:42	17:14	18:23
▲	Saint-Martin-de-Fraigneau - Route de Niort	5:31	6:50	7:26	8:09	12:16	13:41	15:11	16:50	17:22	18:31
▲	Rives-d'Autise (Oulmes) - Centre	5:37	6:56	7:32	8:15	12:22	13:47	15:17	16:56	17:28	18:37
▲	Benet - Centre	5:43	7:02	7:38	8:21	12:29	13:53	15:23	17:02	17:34	18:43
▼	Richebonne	5:43	7:02	7:38	8:21	12:29	13:53	15:23	17:02	17:34	18:43
▼	Niort - Wellingsborough	7:13	7:49	8:32	12:40	15:34	17:13	17:45			
▼	Patinoire	7:14	7:50	8:33	12:41	15:35	17:14	17:46			
▼	Pôle Atlantique	7:17	7:53	8:36	12:44	15:38	17:17	17:49			
▼	Tardy	5:58	7:22	7:58	8:41	12:49	14:08	15:43	17:22	17:54	18:58
▼	Broche	5:59	7:23	7:59	8:42	12:50	14:09	15:44	17:23	17:55	18:59
▼	Place Saint Jean	6:03	7:27	8:03	8:46	12:54	14:13	15:48	17:27	17:59	19:03
▼	Gare SNCF	6:06	7:30	8:06	8:49	12:57	14:16	15:51	17:30	18:02	19:06

A — Circule également le 24 et 31 déc. - le 30 avr. - le 7 et 13 mai

▲ — Arrêt de montée uniquement. ▼ — Arrêt de descente uniquement.

Direction → Fontenay-le-Comte

Lundi à vendredi

		Lun à Ven					Ven	Lun à Ven	Ven	Lun à Ven	Ven	Lun à Ven	Ven
		OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
		6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h
▲	Niort - Gare SNCF	6:58	7:49	9:15	11:56	14:52	15:50	17:15	18:15	19:11	20:53	21:55	23:00
▲	Place Saint Jean	7:01	7:52	9:18	11:59	14:55	15:53	17:18	18:18	19:14	20:56	21:58	23:03
▲	Broche	7:08	7:59	9:25	12:06	15:02	16:00	17:25	18:25	19:21	21:03	22:05	23:10
▲	Tardy	7:09	8:00	9:26	12:07	15:03	16:01	17:26	18:26	19:22	21:04	22:06	23:11
▲	Pôle Atlantique		8:03	9:29	12:10	15:06	16:04	17:29	18:29				
▲	Patinoire		8:06	9:32	12:13	15:09	16:07	17:32	18:32				
▲	Wellingsborough		8:07	9:33	12:14	15:10	16:08	17:33	18:33				
▲	Benet - Richebonne	7:24	8:17	9:43	12:24	15:20	16:18	17:43	18:43	19:37	21:19	22:21	23:26
▲	Centre	7:24	8:17	9:43	12:24	15:20	16:18	17:43	18:43	19:37	21:19	22:21	23:26
▲	Rives-d'Autise (Oulmes) - Centre	7:31	8:24	9:50	12:31	15:27	16:25	17:55	18:50	19:44	21:26	22:28	23:33
▲	Saint-Martin-de-Fraigneau - Route de Niort	7:38	8:31	9:57	12:38	15:34	16:32	18:02	18:57	19:51	21:33	22:35	23:40
▲	Fontenay-le-Comte - Champs Marot	7:46	8:39	10:05	12:46	15:42	16:40	18:10	19:05	19:59	21:41	22:43	23:48
▲	Avenue Marceau	7:48	8:41	10:07	12:48	15:44	16:42	18:12	19:07	20:01	21:43	22:45	23:50
▲	PEMU	7:49	8:42	10:08	12:49	15:45	16:43	18:13	19:08	20:02	21:44	22:46	23:51

A — Circule également le 24 et 31 déc. - le 30 avr. - le 7 et 13 mai

B — Ne circule pas le 24 et 31 déc. - le 30 avr. - le 7 et 13 mai

▲ — Arrêt de montée uniquement. ▼ — Arrêt de descente uniquement.

Fréquentation du service supprimé en décembre 2026:

- 20h45 Fontenay -> 21h31 Niort = depuis le 01/01/26 au 31/07/26: 4,4 passagers en moyenne
- 23h00 Niort -> 23h51 Fontenay = depuis le 01/01/26 au 31/07/26: 4,28 passagers en moyenne

Point d'attention suite à l'information préalable des usagers par le délégataire:

Le service a reçu une réclamation d'un usager qui « refuse » que cet horaire soit supprimé.

Il faut s'attendre à des retours d'usagers

TRAVAIL SUR LES ÉVOLUTIONS DE LIGNES RÉGULIÈRES



L17	Retrait d'un aller/retour les samedis hiver
-----	---

Direction → La Rochelle

Week end							
		Sam		Dim	JF	Dim & JF	
Circule en période scolaire		OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	
Circule en vacances scolaires		OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	
		♿	♿	A ♿ B ♿	B ♿	A ♿	♿
▲	Fontenay-le-Comte - PEMU	♿	9:11	12:10	17:02	12:10	9:11
▲	Champs Marot		9:15	12:14	17:06	12:14	9:15
Les Velluire-sur-Vendée (Velluire) - Rue Georges Clémenceau			9:26	12:25	17:17	12:25	9:26
	Vix - Centre	♿	9:38	12:37	17:29	12:37	9:38
L'Île-d'Elle - Route de Fontenay			9:50	12:49	17:41	12:49	9:50
Marans - Marquis d'Aligré			9:57	12:56	17:48	12:56	9:57
▼	La Rochelle - Patte d'Oie		10:21	13:20	18:12	13:20	10:21
▼	Hôpital		10:24	13:23	18:15	13:23	10:24
▼	Gare Routière	♿	10:29	13:28	18:20	13:28	10:29

A — Ne circule pas le 6 avr. - le 25 mai
B — Circule également le 6 avr. - le 25 mai
▲ — Arrêt de montée uniquement. ▼ — Arrêt de descente uniquement.

Direction → Fontenay-le-Comte

Week end					
	Sam		Dim & JF		
	OUI	OUI	OUI	OUI	
Circule en période scolaire					
Circule en vacances scolaires					
	♿	♿	♿	♿	
▲ La Rochelle - Gare Routière	♿	12:37	18:37	12:37	18:37
▲ Hôpital		12:42	18:42	12:42	18:42
▲ Patte d'Oie		12:45	18:45	12:45	18:45
Marans - Marquis d'Aligré		13:09	19:09	13:09	19:09
L'Île-d'Elle - Route de La Rochelle		13:16	19:16	13:16	19:16
Vix - Centre	♿	13:28	19:28	13:28	19:28
Les Velluire-sur-Vendée (Velluire) - Rue Georges Clémenceau		13:40	19:40	13:40	19:40
▼ Fontenay-le-Comte - Champs Marot		13:51	19:51	13:51	19:51
▼ Avenue Marceau		13:53	19:53	13:53	19:53
▼ PEMU	♿	13:55	19:55	13:55	19:55

▲ — Arrêt de montée uniquement. ▼ — Arrêt de descente uniquement.

TRAVAIL SUR LES ÉVOLUTIONS DE LIGNES RÉGULIÈRES



L520	Retrait circulations du samedi à l'année
------	--

Direction → La Roche sur Yon

Week end		
		Sam
	Circule en période scolaire	OUI
	Circule en vacances scolaires	OUI
		↳
	Fontenay-le-Comte - PEMU	↳ 8:00
	Petosse - Route de l'Hermenault	8:08
	Pouillé - Puits Court	↳ 8:14
	Saint-Etienne-de-Brillouet - Route de Fontenay	8:18
	Saint-Jean-d'Hermine (Ste-Hermine) - Gare Routière	↳ 8:28
	Route de La Roche	8:30
	Bournezeau - La Menerie	8:35
	La Boreliere	8:38
	Avenue du Moulin	↳ 8:42
▼	La Roche-sur-Yon - Le pont rouge - CHD	↳ 8:57
▼	PEM-SNCF	↳ 9:00
▼ — Arrêt de descente uniquement.		

Direction → Fontenay le Comte

Week end		
		Sam
	Circule en période scolaire	OUI
	Circule en vacances scolaires	OUI
		↳
▲	La Roche-sur-Yon - PEM-SNCF	↳ 16:00
▲	Le pont rouge - CHD	↳ 16:04
	Bournezeau - Avenue du Moulin	↳ 16:19
	La Boreliere	16:22
	La Menerie	16:24
	Saint-Jean-d'Hermine (Ste-Hermine) - Route de La Roche	16:29
	Gare Routière	↳ 16:31
	Saint-Etienne-de-Brillouet - Route de Fontenay	16:41
	Pouillé - Puits Court	↳ 16:45
	Petosse - Route de l'Hermenault	16:53
	Fontenay-le-Comte - PEMU	↳ 17:00
▲ — Arrêt de montée uniquement.		

TRAVAIL SUR LES ÉVOLUTIONS DE LIGNES RÉGULIÈRES



L550

Retrait d'un aller/retour les samedis hiver

Direction → Luçon

Week end

		Sam		
Circule en période scolaire		OUI	OUI	OUI
Circule en vacances scolaires		OUI	OUI	OUI
		Δ	Δ	Δ
▲	Les Sables-d'Olonne (Les Sables-d'Olonne) - Gare Routière	12:45	14:50	17:42
▲	Avenue Aquitaine	12:50	14:55	17:47
▲	Les Sables-d'Olonne (Château-d'Olonne) - Centre Commercial	12:55	15:00	17:52
▲	La Mouzinière	13:00	15:05	17:55
	Talmont-Saint-Hilaire - Les Arpents	13:02		17:56
	Centre Equestre	13:03		17:57
	Musée Automobile	13:04		17:58
	La Croisée		15:19	
	La Michellière	13:06	15:26	18:00
	Sun Océan	13:08	15:28	18:02
	Super U	13:09	15:29	18:03
	Place du Payré	13:12	15:33	18:06
	Jard-sur-Mer - Cimetière	13:22	15:43	18:16
	Saint-Vincent-sur-Jard - Bibliothèque	13:26	15:47	18:20
	Longeville-sur-Mer - Place des Souvenirs	13:32	15:53	18:26
	Rond Point du Rocher	13:37	15:58	18:31
	Les Conches	13:42	16:03	18:36
	La Tranche-sur-Mer - La Terrière, Commerce	13:46	16:06	18:40
	Terrière, Cité Guinet	13:50	16:10	18:44
	Salle Omnisports	13:52	16:12	18:46
	Rue de Gaulle	13:54	16:14	18:48
	Mogette	13:56	16:16	18:50
	Rue de Verdun	13:59	16:19	18:53
	Boulevard des Vendéens	14:01	16:21	18:55
	Rond Point Ste Anne	14:04	16:24	18:58
	Les Rouillères	14:06	16:26	19:00
	Belle Henriette	14:07	16:27	19:01
	L'Aiguillon-la-Presqu'île (La Faute-sur-Mer) - La Sesta	14:10	16:30	19:04
	Chemin Ecluse Braud	14:11	16:31	19:05
	Route de la Tranche	14:13	16:33	19:07
	Office du Tourisme	14:15	16:35	19:09
	L'Aiguillon-la-Presqu'île (L'Aiguillon-sur-Mer) - Avenue Courbet	14:18	16:38	19:12
	Boulevard Communal	14:21	16:41	19:15
	Saint-Michel-en-l'Herm - Super U	14:22	16:42	19:16
	Rue de l'Abbaye	14:28	16:48	19:22
	Triaise - Ancienne Gare	14:38	16:58	19:32
	Luçon - Place du Port	14:46	17:06	19:40
	Chemin du Fief du Quart	14:48	17:08	19:42
	Gare SNCF	14:53	17:13	19:47

▲ — Arrêt de montée uniquement.

Direction → Les Sables-d'Olonne

Week end

		Sam			
Circule en période scolaire		OUI	OUI	OUI	OUI
Circule en vacances scolaires		OUI	OUI	OUI	OUI
	Luçon - Gare SNCF	8:10	12:00	17:45	
	Chemin du Fief du Quart	8:12	12:02	17:47	
	Place du Port	8:17	12:07	17:52	
	Triaise - Ancienne Gare	8:25	12:15	18:00	
	Saint-Michel-en-l'Herm - Rue de l'Abbaye	8:35	12:25	18:10	
	L'Aiguillon-la-Presqu'île (L'Aiguillon-sur-Mer) - Super U	8:41	12:31	18:16	
	Boulevard Communal	8:42	12:32	18:17	
	Avenue Courbet	8:45	12:35	18:20	
	L'Aiguillon-la-Presqu'île (La Faute-sur-Mer) - Office du Tourisme	8:48	12:38	18:23	
	La Faute-sur-Mer - Route de la Tranche	8:50	12:40	18:25	
	L'Aiguillon-la-Presqu'île (La Faute-sur-Mer) - Chemin Écluse Braud	8:52	12:42	18:27	
	La Sesta	8:53	12:43	18:28	
	La Tranche-sur-Mer - Belle Henriette	8:56	12:46	18:31	
	Les Rouillères	8:57	12:47	18:32	
	Rond Point Ste Anne	8:59	12:49	18:34	
	Boulevard des Vendéens	9:02	12:52	18:37	
	Rue de Verdun	9:04	12:54	18:39	
	Mogette	9:07	12:57	18:42	18:47
	Rue de Gaulle	9:09	12:59		18:49
	Salle Omnisports	9:11	13:01		18:51
	Terrière, Cité Guinet	9:13	13:03		18:53
	La Terrière, Commerce	9:17	13:07		18:56
	Longeville-sur-Mer - Les Conches	9:21	13:11		18:59
	Rond Point du Rocher	9:26	13:16		19:02
	Place des Souvenirs	9:31	13:21		19:07
	Saint-Vincent-sur-Jard - Bibliothèque	9:37	13:27		19:14
	Jard-sur-Mer - Cimetière	9:41	13:31		19:17
	Talmont-Saint-Hilaire - Place du Payré	9:51	13:41		19:26
	Super U	9:55	13:45		19:28
	Sun Océan	9:56	13:46		19:29
	La Michellière	9:57	13:48		19:31
	La Croisée				19:42
	Musée Automobile	9:59	13:49		
	Centre Equestre	10:00	13:50		
	Les Arpents	10:01	13:51		
▼	Les Sables-d'Olonne (Château-d'Olonne) - La Mouzinière	10:03	13:53		19:47
▼	Centre Commercial	10:08	13:58		19:52
▼	Les Sables-d'Olonne - Avenue Aquitaine	10:13	14:03		19:59
▼	Les Sables-d'Olonne (Les Sables-d'Olonne) - Gare Routière	10:18	14:08		20:04
▼ Arrêt de descente uniquement.					

▼ — Arrêt de descente uniquement.

TRAVAIL SUR LES ÉVOLUTIONS DE LIGNES RÉGULIÈRES



L555

Retrait d'un aller/retour les samedis hiver

Direction → L'Aiguillon-la-Presqu'île

Week end

		Sam	
Circule en période scolaire		OUI	OUI
Circule en vacances scolaires		OUI	OUI
		↓	↓
▲	La Roche-sur-Yon - PEM-SNCF	9:00	17:40
▲	Place de la Vendée	9:02	17:42
▲	Duchesne de Denand	9:10	17:50
▲	Aubigny-Les Clouzeaux (Aubigny) - Église	9:19	17:59
	La Boissière-des-Landes - François Espaud	9:24	18:04
	L'Épinette	9:26	18:06
	Moutiers-les-Mauxfaits - Place de la Gare	9:36	18:16
	Le Givre - Le Pont Rouge	9:43	18:23
	La Jonchère - Marchais		18:27
	Saint-Benoist-sur-Mer - Rue de l'Océan		18:32
	Angles - Route de Morigq		18:37
	Morigq		18:39
	Le Moulin de Morigq		18:40
	Rue de la Dugeonnière		18:44
	Camping Moncalm	9:51	18:46
	Les Forges	9:54	18:48
	Route de la Tranche	9:55	18:50
	Impasse du Pouet Doux	9:56	18:51
	Camping Clos Cottet	9:57	18:52
	La Tranche-sur-Mer - Les Almadies	10:01	18:56
	Mogette	10:10	19:05
	Rue de Verdun		19:07
	Boulevard des Vendéens		19:09
	L'Aiguillon-la-Presqu'île (La Fautte-sur-Mer) - Office du Tourisme		19:17
	L'Aiguillon-la-Presqu'île (L'Aiguillon-sur-Mer) - Avenue Courbet		19:27

▲ — Arrêt de montée uniquement.

Direction → La Roche-sur-Yon

Week end

		Sam	
Circule en période scolaire		OUI	OUI
Circule en vacances scolaires		OUI	OUI
		↓	↓
	L'Aiguillon-la-Presqu'île (L'Aiguillon-sur-Mer) - Avenue Courbet	7:05	
	L'Aiguillon-la-Presqu'île (La Fautte-sur-Mer) - Office du Tourisme	7:09	
	La Tranche-sur-Mer - Boulevard des Vendéens	7:21	
	Rue de Verdun	7:23	
	Mogette	7:25	16:00
	Angles - Camping Clos Cottet	7:32	16:07
	Impasse du Pouet Doux	7:33	16:08
	Route de la Tranche	7:34	16:09
	Les Forges	7:35	16:10
	Camping Moncalm	7:38	16:13
	Rue de la Dugeonnière	7:39	16:14
	Route de Morigq	7:40	
	Morigq	7:42	
	Saint-Benoist-sur-Mer - Rue de l'Océan	7:50	
	La Jonchère - Marchais	7:53	
	Le Givre - Le Pont Rouge	7:58	16:38
	Moutiers-les-Mauxfaits - Place de la Gare	8:04	16:48
	La Boissière-des-Landes - François Espaud	8:12	
	L'Épinette	8:14	17:00
	Aubigny-Les Clouzeaux (Aubigny) - Église	8:18	
	La Roche-sur-Yon - Duchesne de Denand	8:37	17:13
	Place de la Vendée	8:42	17:20
	PEM-SNCF	8:45	17:23

▼ — Arrêt de descente uniquement.

TRAVAIL SUR LES ÉVOLUTIONS DE LIGNES RÉGULIÈRES

L550/ 555

Retrait des pré/post été

L555 La Roche sur Yon <> L'Aiguillon la Presqu'île via La Tranche sur Mer

Direction → L'Aiguillon-sur-Mer

Week end

		Sam	Dim & JF
	Circule en période scolaire	OUI	OUI
	Circule en vacances scolaires	OUI	OUI
▲	La Roche-sur-Yon - PEM-SNCF	9:00	17:40
▲	Place de la Vendée	9:02	17:42
▲	Duchesse de Denand	9:10	17:50
▲	Aubigny-Les Clouzeaux (Aubigny) - Église	9:19	17:59
▲	La Boissière-des-Landes - François Espaud	9:24	18:04
	L'Épinette	9:26	18:06
	Moutiers-les-Mauxfaits - Place de la Gare	9:36	18:16
	Le Givre - Le Pont Rouge	9:43	18:23
	La Jonchère - Marchais		18:27
	Saint-Benoist-sur-Mer - Rue de l'Océan		18:32
	Angles - Route de Moricq		18:37
	Moricq		18:39
	Le Moulin de Moricq		18:40
	Rue de la Dupeyronnière		18:44
	Camping Moncalm	9:51	18:48
	Les Forges	9:54	18:49
	Route de la Tranche	9:55	18:50
	Impasse du Pouet Doux	9:56	18:51
	Camping Cloc Cottet	9:57	18:52
	La Tranche-sur-Mer - Les Almadies	10:01	18:56
	Mogette	10:10	19:05
	Rue de Verdun		19:07
	Boulevard des Vendéens		19:09
	La Faut-sur-Mer - Office du Tourisme		19:17
	L'Aiguillon-sur-Mer - Avenue Courbet		19:21

▲ — Arrêt de montée uniquement.

Direction → La Roche sur Yon

Week end

		Sam	Dim & JF
	Circule en période scolaire	OUI	OUI
	Circule en vacances scolaires	OUI	OUI
	L'Aiguillon-sur-Mer - Avenue Courbet	7:05	
	La Faut-sur-Mer - Office du Tourisme	7:09	
	La Tranche-sur-Mer - Boulevard des Vendéens	7:21	
	Rue de Verdun	7:23	
	Mogette	7:25	16:00 17:30
	Angles - Camping Cloc Cottet	7:32	16:07 17:37
	Impasse du Pouet Doux	7:33	16:08 17:38
	Route de la Tranche	7:34	16:09 17:39
	Les Forges	7:35	16:12 17:42
	Camping Moncalm	7:38	16:15 17:45
	Rue de la Dupeyronnière	7:39	16:16 17:46
	Route de Moricq	7:40	
	Moricq	7:42	
	Saint-Benoist-sur-Mer - Rue de l'Océan	7:50	
	La Jonchère - Marchais	7:53	
	Le Givre - Le Pont Rouge	7:58	16:30 18:00
	Moutiers-les-Mauxfaits - Place de la Gare	8:04	16:43 18:13
	La Boissière-des-Landes - François Espaud	8:12	
	L'Épinette	8:14	16:53 18:23
▼	Aubigny-Les Clouzeaux (Aubigny) - Église	8:28	
▼	La Roche-sur-Yon - Duchesse de Denand	8:37	17:08 18:38
▼	Place de la Vendée	8:44	17:15 18:45
▼	PEM-SNCF	8:47	17:17 18:47

▼ — Arrêt de descente uniquement.

L550 Les Sables d'Olonne <> Luçon

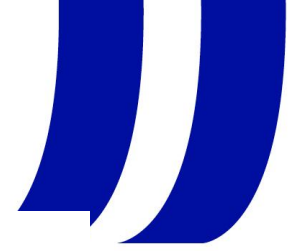
Direction → Les Sables d'Olonne

Week end

		Sam	Dim & JF
	Circule en période scolaire	OUI	OUI
	Circule en vacances scolaires	OUI	OUI
	Luçon - Gare SNCF	8:10	12:00 17:50
	Place du Port	8:17	12:07 17:57
	Triaise - Andrieu Gare	8:25	12:15 18:05
	Saint-Michel-en-l'Écluse - Rue de l'Abbaye	8:35	12:25 18:15
	L'Aiguillon-sur-Mer - Super U	8:41	12:31 18:21
	L'Aiguillon-la-Préville (L'Aiguillon-sur-Mer) - Boulevard Communal	8:42	12:32 18:22
	L'Aiguillon-sur-Mer - Avenue Courbet	8:45	12:35 18:25
	La Faut-sur-Mer - Office du Tourisme	8:48	12:38 18:28
	Route de la Tranche	8:50	12:40 18:30
	L'Aiguillon-la-Préville (La Faut-sur-Mer) - Chemin Ecluse Grand	8:52	12:42 18:32
	La Sesta	8:53	12:43 18:33
	La Tranche-sur-Mer - Solle Honnettes	8:56	12:46 18:36
	Les Rouillères	8:57	12:47 18:37
	Rond Point Ste Anne	8:59	12:49 18:39
	Boulevard des Vendéens	9:02	12:52 18:42
	Rue de Verdun	9:04	12:54 18:44
	Mogette	9:07	12:57 18:47
	Rue de Gaulle	9:09	12:59 18:49
	Salle Omnisports	9:11	13:01 18:51
	Tortière, Cité Guinet	9:13	13:03 18:53
	La Tanière, Commerce	9:17	13:07 18:57
	Longeville-sur-Mer - Les Conches	9:21	13:11 19:01
	Rond Point du Rocher	9:28	13:16 19:06
	Place des Souvenirs	9:31	13:21 19:11
	Saint-Vincent-sur-Jard - Bibliothèque	9:37	13:27 19:17
	Jard-sur-Mer - Cimetiére	9:41	13:31 19:21
	Talmont-Saint-Hilaire - Place du Payre	9:51	13:41 19:31
	Super U	9:55	13:45 19:35
	Sun Océan	9:56	13:46 19:36
	La Michelière	9:58	13:48 19:38
	La Croix	10:00	13:50 19:40
	Musée Automobile	10:01	13:51
	Centre Equestre	10:01	13:51
	Les Arpents	10:01	13:51
▼	Les Sables-d'Olonne (Château d'Arment) - La Mouzinière	10:03	13:53 19:59
▼	Centre Commercial	10:08	13:58 20:04
▼	Les Sables-d'Olonne - Avenue Aquitaine	10:13	14:03 20:09
▼	Les Sables-d'Olonne (Les Sables-d'Olonne) - Gare Routière	10:18	14:08 20:14

▼ — Arrêt de descente uniquement.

TRAVAIL SUR LES ÉVOLUTIONS DE LIGNES RÉGULIÈRES



Propositions d'évolutions:

- Le changement de tracé de la 540 pour la rendre express vers La Rochelle depuis Luçon
- Les circulations hivernales des lignes côtières
- Etudier une modification de l'origine/destination de la 520 (La Roche <> Ste Hermine <> Fontenay)

4 services du lundi au vendredi, 2 services le samedi:

- 2 allers/retours par jour du lundi au vendredi:

- Luçon (gare SNCF): 7h10 / 12h15 → La Rochelle (gare routière): 8h25 / 13h30
- La Rochelle (gare routière) : 10h30 / 18h05 → Luçon (gare SNCF): 11h45 / 19h20

1 A/R le samedi:

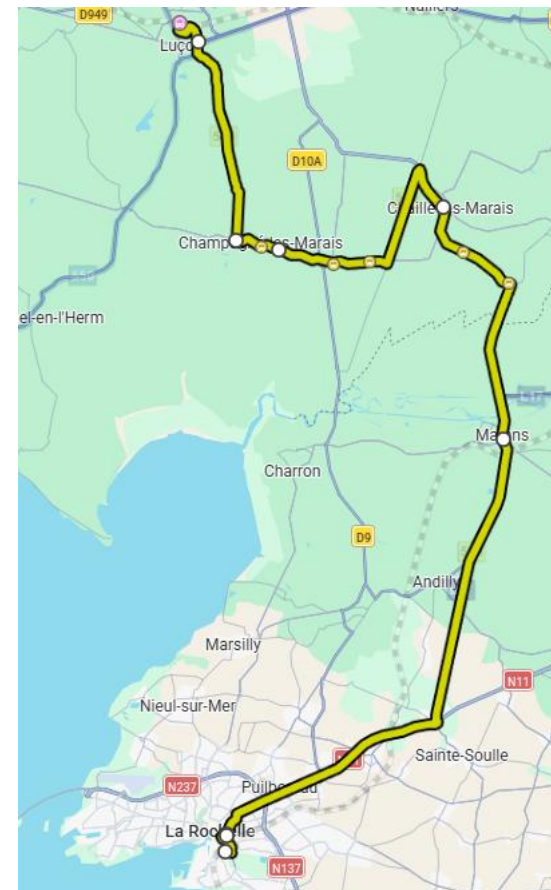
- Luçon (gare SNCF): 10h00 → La Rochelle (gare routière) : 11h15
- La Rochelle (gare routière) : 18h05 → Luçon (gare SNCF): 19h20

Usages:

- Fréquentation 2025: 2202 voyages // 184 voyages par mois
- Ligne plutôt estivale : 264 / 225 voyages en juillet / août
- Sur une semaine d'hiver, sans congés: 50% de séniors

→ Trajet actuel en 1h15 // proposition express en 55'

L540 – Fréquentation 2025 par arrêt		
Arrêt	Montées	Descentes
La Rochelle	933	931
Chaillé (tous arrêts)	524	535
Luçon (tous arrêts)	262	263
Champagné (tous arrêts)	237	219
Marans	102	103
Ste Radégonde	91	90
Puyravault	49	52



1h15



55'

TRAVAIL SUR LES ÉVOLUTIONS DE LIGNES RÉGULIÈRES

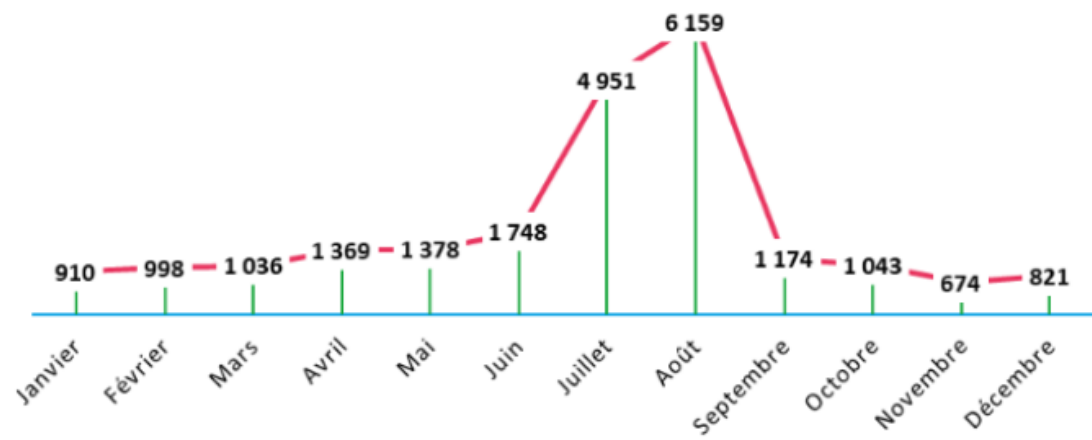
Les circulations hivernales des lignes côtières

550 Les Sables-d'Olonne / La Tranche-sur-Mer / Luçon

Durée de trajet: 2h16 de bout en bout

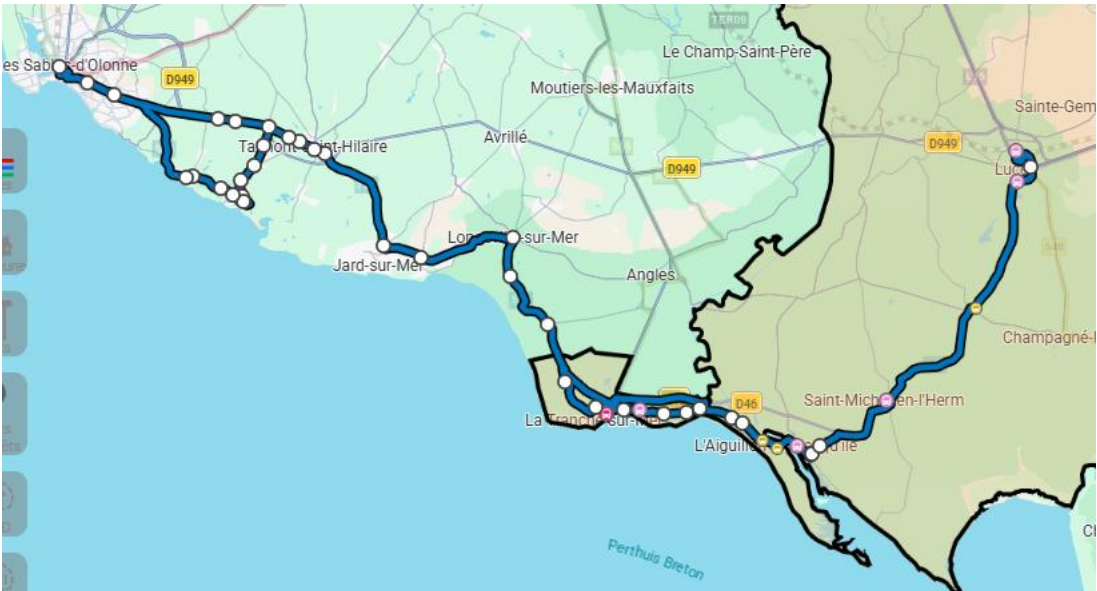
- 44 arrêts
- Nombre de services hiver: 8
- Nombre de service été: 27

Fréquentation 2025: 22 261 voyages // 1855 voyages par mois



➔ Rendre le trajet plus direct? Supprimer des arrêts en hiver

L550		
Arrêt	Montées	Descentes
Les Sables (tous arrêts)	6459	5991
Luçon (tous arrêts)	2937	2768
Talmont (tous arrêts)	2842	3197
La Tranche (tous arrêts)	2570	2702
L'Aiguillon (tous arrêts)	2010	2051
Longeville (tous arrêts)	1703	1721
Jard-sur-Mer	1266	1374
St Michel en l'Herm (tous arrêts)	978	871
St Vincent s/ Jard	514	562
Triaize	511	623
La Faute (tous arrêts)	305	309



TRAVAIL SUR LES ÉVOLUTIONS DE LIGNES RÉGULIÈRES

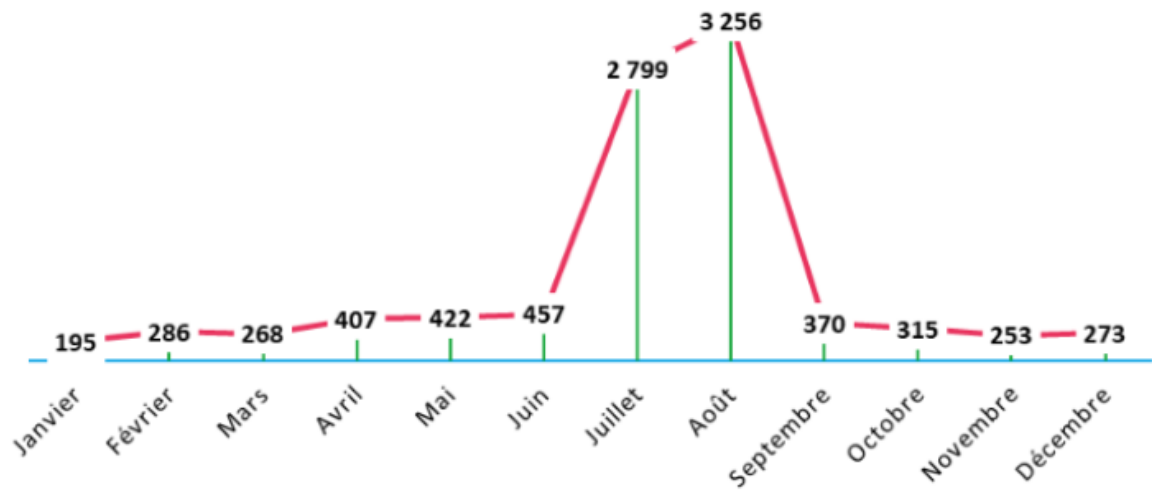
Les circulations hivernales des lignes côtières

555 La Roche-sur-Yon / L'Aiguillon-la-Presqu'île

Durée de trajet: 1h13 de bout en bout

- 18 arrêts
- Nombre de services hiver: 4
- Nombre de service été: 11

Fréquentation 2025: 9 301 voyages // 775 voyages par mois



➔ Rendre le trajet plus direct? Supprimer des arrêts

L555 - Fréquentation annuelle 2025 par arrêt		
Arrêt	Montées	Descentes
La Roche (tous arrêts)	4448	3956
La Tranche (tous arrêts)	2638	2807
Angles (tous arrêts)	1045	1048
Moutiers	693	752
Le Givre Pont Rouge	389	500
La Boissière	52	59
Aubigny	25	10
St Benoist-sur-Mer	2	10
La Jonchère	0	8
Le Bernard	0	0



TRAVAIL SUR LES ÉVOLUTIONS DE LIGNES RÉGULIÈRES

Etudier une modification de l'origine/destination de la **520 (La Roche <> Ste Hermine <> Fontenay)**

4 services du lundi au vendredi:

2 allers/retours par jour du lundi au vendredi:

- Fontenay (PEMU): 6h50 / 17h00 → La Roche-sur-Yon (gare SNCF): 8h00 / 18h00
- La Roche-sur-Yon (gare SNCF): 8h20 / 18h15 → Fontenay (PEMU): 9h30 / 19h15

1 A/R le samedi supprimé faute de fréquentation

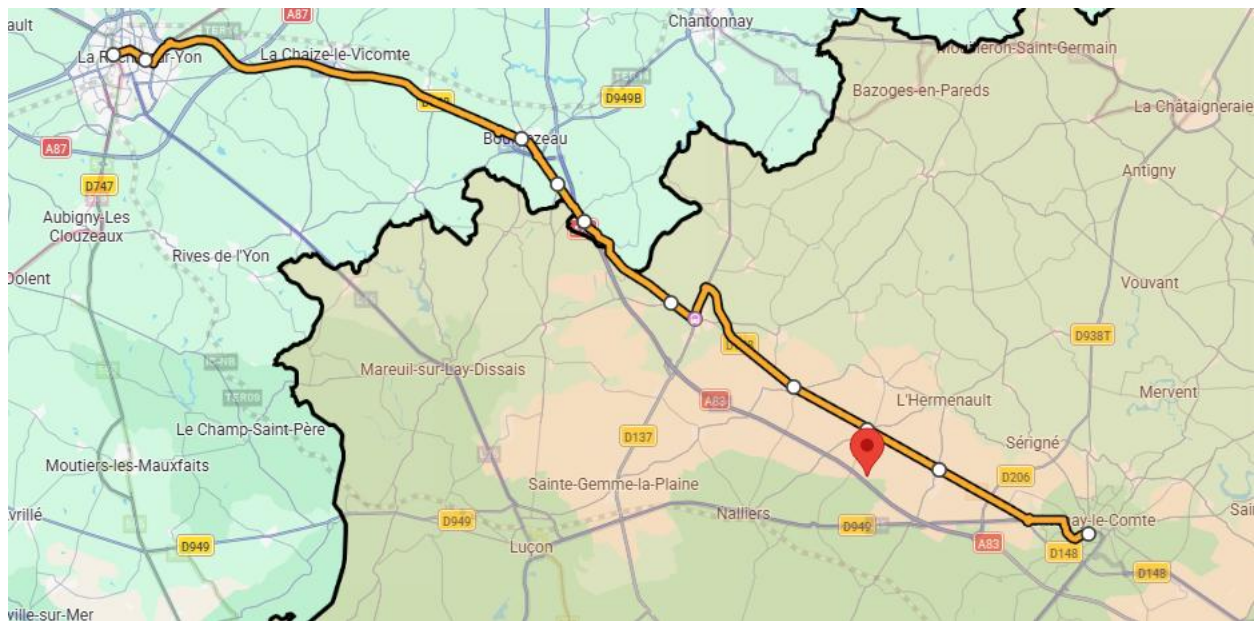
Usages:

- Fréquentation 2025: 3771 voyages // 314 voyages par mois

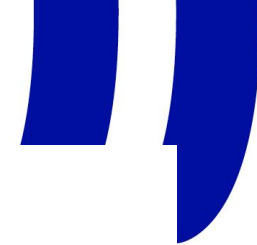


→ Revoir l'origine / destination?

L520 - Fréquentation annuelle 2025 par arrêt		
Arrêt	Montées	Descentes
La Roche-sur-Yon (tous arrêts)	1807	1604
Fontenay (tous arrêts)	1204	1322
Ste-Hermine - Gare Routière	329	391
Bournezeau - Ave Moulin	293	162
Pouillé - Puits Court	79	88
Saint-Etienne-de-Brillouet	32	28
Bournezeau - La Menerie	7	24
Petosse	15	13
Ste-Hermine - Route de La Roche	4	33
Bournezeau - La Boreliere	1	10



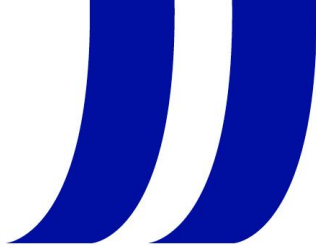
TRAVAIL SUR LES ÉVOLUTIONS DE LIGNES RÉGULIÈRES



Propositions d'évolutions / Relevé de décisions

- Le changement de tracé de la 540 pour la rendre express vers La Rochelle depuis Luçon (Gain de 20' de temps de trajet) : Proposition d'une mise en œuvre au printemps 2027 avec travail préalable Région / Sud Vendée Littoral / CD 85 / Sovetours (projet à partager avec les communes traversées avant/après par SVL)
 - Travail à mener sur l'infrastructure: point d'arrêt à aménager à Puyravault
 - Garantir du rabattement de Chaillé et Champagné sur le nouveau tracé de la ligne 540 / TAD adapté en conséquence
 - Etudier la desserte de Charron avec Région Nouvelle-Aquitaine / CD 17 / commune de Charron
- Les circulations hivernales des lignes côtières
 - Ne plus desservir les campings en hiver
 - Imaginer des trajets plus directs pouvant servir aux déplacements domicile-travail
 - Étudier finement les usagers (Sovetours) pour maintenir une desserte vers des établissements de soin (Les Sables / Luçon)
- Etudier une modification de l'origine/destination de la 520 (La Roche <> Ste Hermine <> Fontenay)
 - Revoir le trajet pour être plus efficient (Ste Hermine – Chantonay?)
 - Articulation nécessaire avec le projet de SVL (Luçon – Ste Hermine)
 - Perte de 10 minutes dans un sens car détour à faire pour sortir de la gare routière de st Jean d'Hermine: revoir l'aménagement
- Suppression de la LRAD 590 entre Chantonay et la Châtaigneraie
 - La liaison pourra se faire via le TAD à compter du printemps 2027

FOCUS SUR LE TAD SUD VENDÉE LITTORAL



Fréquentation / évolution / coûts (6 derniers mois 2026)

MOIS	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Total
Nb de passagers déposés 2026	371	407	448	524	382	471	2603
Nb de passagers déposés 2025	460	379	438	430	432	375	2514
Kms 2026	4161,08	4920,73	5704,7	6715,49	4903,98	6060,49	32466,47

Evolution à la hausse de l’usage du TAD entre 2025 et 2026

LOT	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Total (HT)
11 - Luçon	2 766,96 €	2 597,63 €	3 067,22 €	3 855,23 €	2 955,49 €	3 935,10 €	19 177,63 €
12 - Mareuil Sur Lay Dissais	635,96 €	715,61 €	1 029,65 €	1 822,93 €	1 097,22 €	1 045,80 €	6 347,17 €
13 - Sainte-Hermine	2 198,73 €	2 865,56 €	2 654,76 €	2 440,41 €	2 501,87 €	2 438,49 €	15 099,82 €
14 - Saint-Michel-En-Herm	2 555,20 €	2 521,05 €	3 206,09 €	4 506,84 €	2 992,73 €	4 778,99 €	20 560,90 €
15 - Chaillé-les-Marais	2 363,03 €	3 802,96 €	4 743,82 €	4 624,66 €	3 278,25 €	3 313,35 €	22 126,07 €
	10 519,88 €	12 502,81 €	14 701,54 €	17 250,07 €	12 825,56 €	15 511,73 €	83 311,59 €

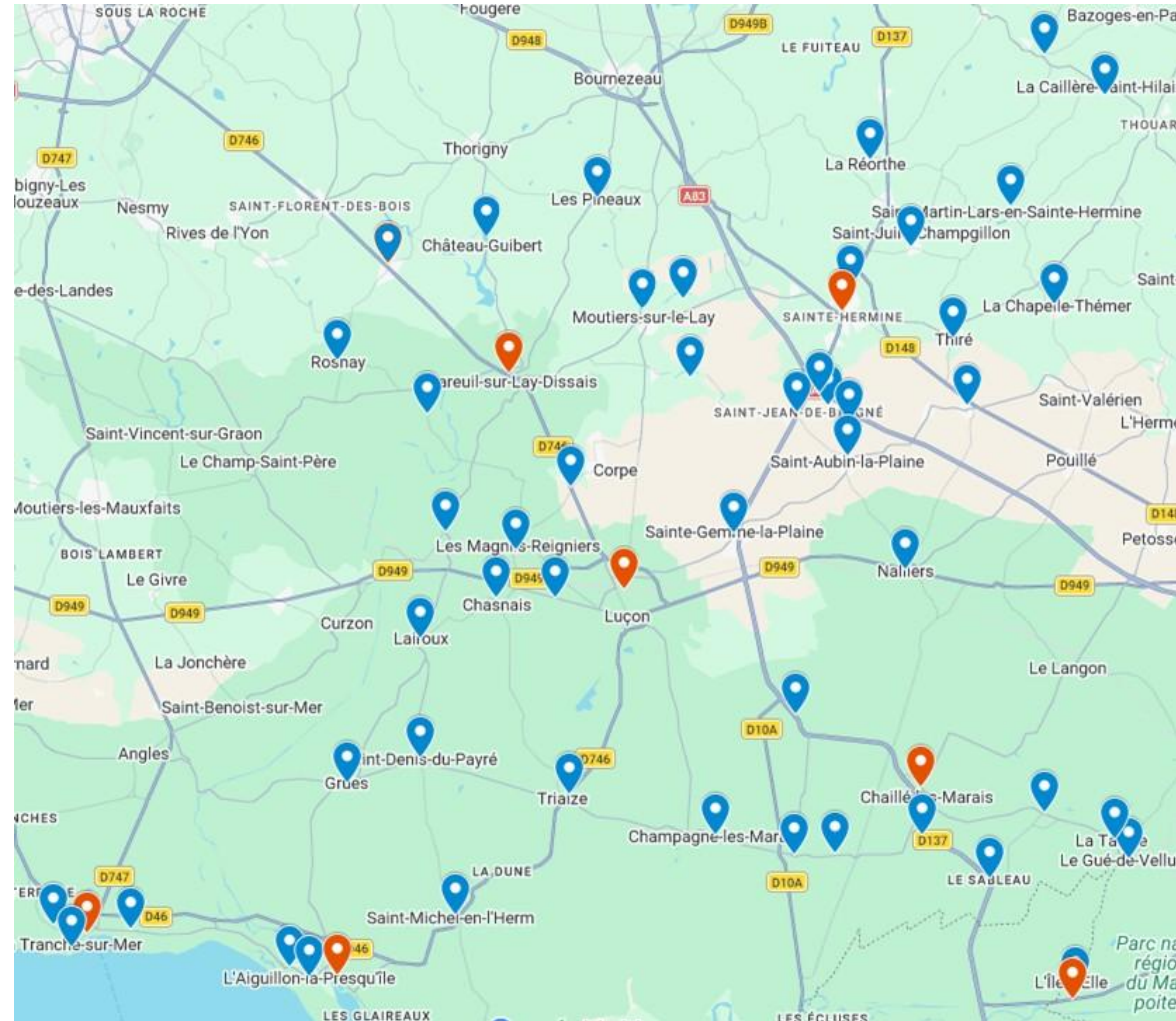
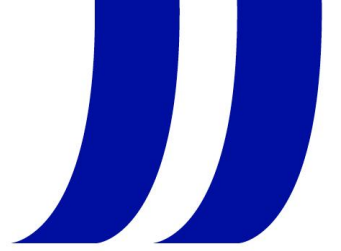
Coût actuel pour l’usager:

Tarif: 2,50€ / trajet

Carnet de 10 tickets : 19 €

Abonnement mensuel : 39 €

FOCUS SUR LE TAD SUD VENDÉE LITTORAL



TRANSPORT À LA DEMANDE NOUVEAUX TERRITOIRES:

SUD EST VENDÉEN

Typologie par couleur	C1: point de proximité (1 par commune minimum)
	C2: point de centralité (lieu d'intérêt local, sur ou hors territoire)
	C3: point d'arrêt du réseau Aléop

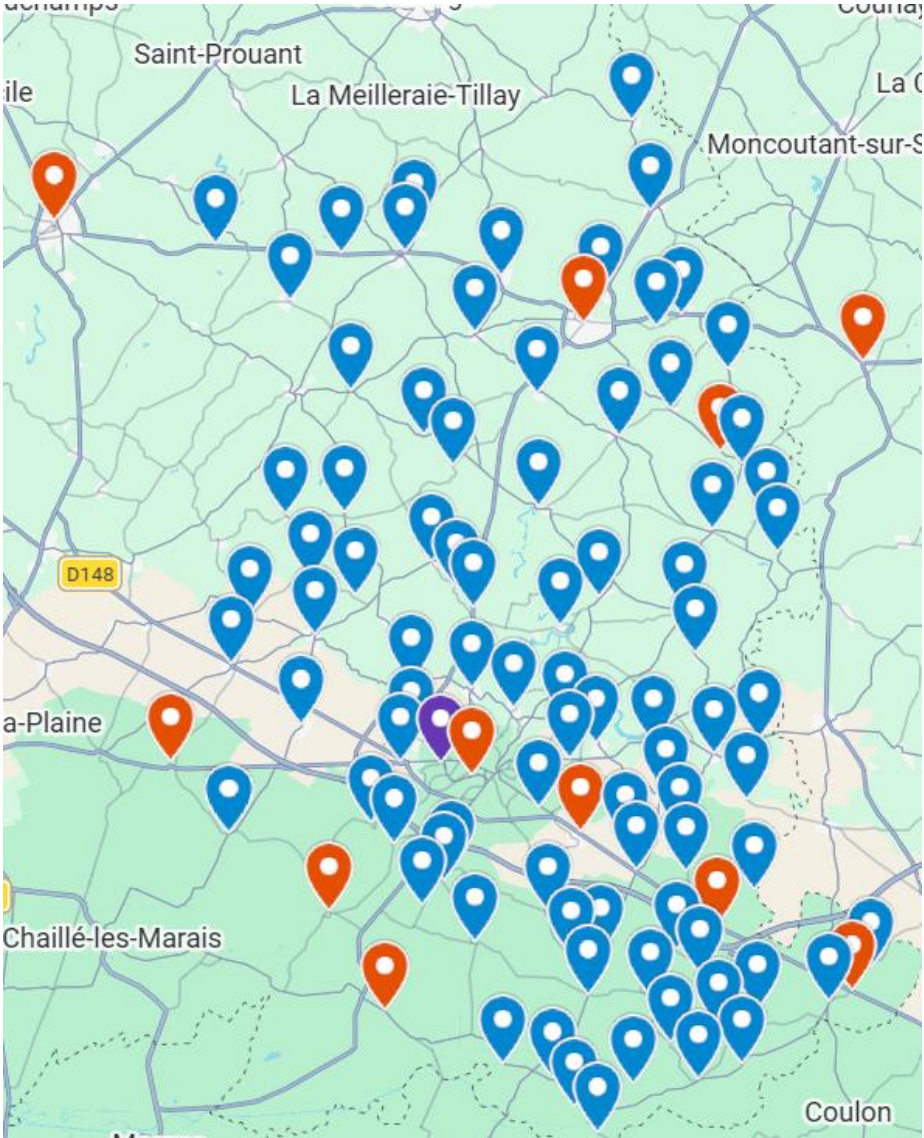
Plage horaire	7h - 9h	9h - 11h	12h - 14h	14h - 17h	17h - 19h
Desserte	C1 <> C3	C1 <> C2	C1 <> C3	C1 <> C2	C1 <> C3
Financement	Région	EPCI	Région	EPCI	Région

Marchés en cours de consultation

Date limite de remise des offres : 10 septembre

Pas d'offre complémentaire des EPCI

Au 28/07/26, le Pays de Fontenay ne souhaite plus proposer de point complémentaire vers l'hôpital de Fontenay.



Merci de votre
participation

