Carte des Objectifs du SRADDET des Pays de la Loire

Vers CAEN
Vers CHARTRES
Vers PARIS
Vers PARIS
Vers RENNES
Vers RENNES
Vers VANNES
Vers TOURS
Vers TOURS
Vers BORDEAUX
Alençon
Mayenne
Evron
Laval
Le Mans
La Ferté Bernard
Château-Gontier sur Mayenne
Sablé sur Sarthe
La Flèche
Redon
Châteaubriant
Segré en Anjou Bleu
Angers
Saint Nazaire
La Baule-Escoublac
Nantes
Saint-Sébastien-sur-Loire
Clisson
Les Herbiers
Cholet
Saumur
Pornic
Pornic
Challans
Montaigu-Vendée
Les Sables d'Olonne
Saint Hilaire de Riez
Saint Gilles Croix de Vie
La Roche sur Yon
Fontenay le Comte
Les Sables d'Olonne
Les Achards
Océan Atlantique
Parc naturel marin de l'estuaire de la Gironde et de la mer des Perthuis
Rennes
Vannes
Fougères
Ploërmel
Tours
Chinon
Loudun
Thouars
Bressuire
Parthenay
Poitiers
Niort
La Rochelle

SRADDET PAYS DE LA LOIRE

Adoption - 16/17 décembre 2021

CONJUGUER ATTRACTIVITÉ ET ÉQUILIBRE DES PAYS DE LA LOIRE

Conforter un maillage fin et équilibré de polarités sur l'ensemble du territoire pour résorber la fracture territoriale

- Capitale régionale de Nantes
- Pôles d'échelle métropolitaine
- Pôles d'équilibre régionaux
- Pôles structurants régionaux

Renforcer l'offre de soins de premier recours sur l'ensemble du territoire

- Zones d'intervention prioritaire de l'ARS en matière d'offre de soins médicaux *(2018)*

Développer les transports collectifs et leur usage

Offre de services ferroviaires (TER) :
- Missions périurbaines
- Missions de maillage régional
- Missions interrégionales

Développer et faciliter l'intermodalité et la coordination entre les Autorités Organisatrices de la Mobilité

Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM)
- PEM stratégiques
- PEM structurants

Développer la logistique fluviale et ferroviaire comme alternative à la route

- Développement du Grand Port Maritime
- Projet de plateforme de transport combiné rail-route (PTCRR)
- Amélioration des liaisons maritimes européennes et transatlantiques
- Réseau ferré ouvert aux voyageurs et/ou aux marchandises

Assurer la connexion nationale et internationale de la région au moyen d'infrastructures de transport adaptées

- Projet de réaménagement de l'aéroport Nantes-Atlantique
- Réseau transeuropéen de transport (RTE-T)
- Réseau routier d'intérêt régional existant
- Projets d'itinéraire d'intérêt régional routier *(tracés non définitifs)*
- Projets de franchissement de la Loire
- Grands itinéraires vélos et voies vertes du territoire existants ou en projet *(SRV mars 2020)*

RELEVER COLLECTIVEMENT LE DÉFI DE LA TRANSITION ENVIRONNEMENTALE EN PRÉSERVANT LES IDENTITÉS TERRITORIALES LIGÉRIENNES

Concilier préservation des espaces naturels et développement des activités des territoires littoraux

- Territoires soumis à de forts enjeux environnementaux, touristiques et risques
- Ports de pêche et ports de plaisance existants
- Ports à sec

Conjuguer préservation de la Loire et de l'estuaire avec la valorisation de son patrimoine et la gestion des risques

- Réseau hydrographique

Tendre vers zéro artificialisation nette des espaces naturels, agricoles et forestiers à l'horizon 2050

- Tâche urbaine

Assurer la pérennité des terres et activités agricoles et sylvicoles garantes d'une alimentation de qualité et de proximité

- Terres agricoles
- Terres agricoles spécialisées (vignes et vergers)

Préserver les paysages, les espaces naturels et la biodiversité remarquable et ordinaire

Trame Verte et Bleue régionale à préserver :
- Réservoirs de biodiversité
- Corridors écologiques (territoires)
- Corridors écologiques (vallées)
- Natura 2000 en mer
- Corridors écologiques (linéaires)
- Points de conflits entre continuités écologiques et infrastructures, identifiés dans le SRCE, restants à traiter
- Milieux aquatiques
- Réserves naturelles nationales
- Réserves naturelles régionales
- Parc naturel marin
- Parcs naturels régionaux
- Périmètre Val de Loire UNESCO

Prévenir les risques naturels et technologiques

- Territoires soumis à un PPRN *(inondation et/ou mouvement de terrain)*
- Sites SEVESO seuil haut
- Sites SEVESO seuil bas
- Centrales nucléaires

Diminuer les consommations énergétiques et les émissions de gaz à effet de serre : massifier la rénovation du parc immobilier, décarboner les mobilités, améliorer les performances dans l'industrie et l'agriculture

- Contrats de transition écologique
- Plan de protection de l'atmosphère

Devenir une région à énergie positive en 2050

- Projets de parcs éoliens en mer
- Reconversion de la Centrale de Cordemais

Fond et repères

- Réseau routier structurant existant et en projet
- Réseau ferré ouvert aux voyageurs et/ou aux marchandises
- Gares ferroviaires
- Autres aéroports régionaux
- Aérodromes commerciaux
- Limites départementales

0 1 5 km

Sources : ARS, BD Topo IGN, Corine Land Cover 2018., Ministères TES- CTRCC, DREAL des Pdl, Région des Pdl, Auran

Région PAYS DE LA LOIRE · AURAN · addrn · aura agence d'urbanisme de la région lyonnaise